

di stesinazi, non guardo tanto per il sottile e curo che al preoccupano cecessivamente le vaghe idee e le incertezze, l'educazione, il carattere di colui che dovrà essere il compagno affettuoso della vita.

Segue la firma

Un lettore ci scrive:

Caro "Specchio dei tempi", sono un tuo assidue lettore e ho sempre avuto il piacere di sapere quanto segue. Ho letto "Vallotto" da due anni e mezzo. Io ho constatato che il tuo giornale ha un quarto come questo (circa mille persone circa) non soltanto tutti della legge (visti, guardi di P. S., ecc.). E' un giornale che ha una grande lucidit  dalla legge; i delinquenti che maturano, quanti fuori di bielettate, e non.

Segue la firma

Intanto -- In seguito al Ferrigno le estrazioni dei numeri de' numeri fatti nel primo mese di maggio, e che si sono consumati consentiti fino alla fine del 1913, il giorno; in avvicina il termine per la gi r  che ogni volta le.

Romain Rolland tra Francia e Germania

Per quanto la fortuna postuma di uno scrittore sia sempre incerta e imprevedibile, è doveroso riconoscere che la sorte toccata, in questi ultimi anni, all'opera di Romain Rolland, è stata di molto ogni pronostico. Alla luce di una prospettiva letteraria, appare evidente che al cospetto di Valéry e di Proust, di Claudel e di Gide toccò il compito ingrato di precorrere nella fama autori che, negli anni successivi, dovevano superarlo di molto e, anche, marciare.

Premio Nobel nel 1915, Romain Rolland fu costretto ad assistere, nella seconda parte della sua vita, all'affermazione di una letteratura dalla quale egli si era volutamente allontanato. Tuttavia, l'opposizione che la scrittura contenente quanto veniva realizzato rappresenterebbe, ormai, un semplice paragrafo della storia della letteratura contemporanea, se l'originalità di un temperamento ricco di qualità eccezionali non avesse saputo offrire altri interessi alla evoluzione della generale cultura. Sull'orlo del movimento di Jean-Christophe (1904-1913), superato il biografo di Beethoven (1901), di Michelangelo (1905) e di Tolstoj (1911), proprio in questi anni decisivi per la preparazione della nuova Europa, l'autore di *La-dieu de la milice* (1913) ritorna ad essere, per quanto confermano ampie rassegne bibliografiche pubblicate negli Stati Uniti (1950) e in Russia (1950), uno scrittore ammirato ed esaltato, il precursore di idee in rapida maturazione, per taluni la guida auspica verso ideali da tempo perseguiti e non ancora realizzati.

Fra le due tendenze che, a proposito della civiltà germanica, hanno sempre diviso ed opposto, fin dagli anni del Romanticismo, gli scrittori francesi, la posizione di Romain Rolland, per la prima volta in una storia movimentata, appare del tutto singolare e originale. Non è affatto vero che egli sia stato un germanofilo ad oltranza. Neppure è esatta l'immagine che oppositori francesi, politicamente interessati, diffusero in momenti di aspra polemica durante la prima e la seconda guerra mondiale.

La pubblicazione di testi rimasti inediti fino a questi ultimi anni e, soprattutto, il *Journal des années de guerre* (1914-19) rimproverano di sfumare non solo il ritratto di un Romain Rolland professore imperturbato e imperturbabile di pacifismo, quasi un austero povero anglicano, che, dall'alto del suo pulpito, predicava il vangelo di una fratellanza laica ad un gruppo di ben addormentati fedeli. Proprio il *Journal des années de guerre* (P. A. Michel, 1952) e quanto della corrispondenza viene data alle stampe nei *Chetiers Romain Rolland* (più di una dozzina già pubblicati) assicurano che lo scrittore partecipò con la mente e con il cuore ad ogni momento della tragedia europea. Vi partecipò da quell'uomo inquieto che egli fu, dominato dalla tragedia più di quanto non l'abbia, nella realtà, reputa fondare.

Una partecipazione intima ed accorata ha permesso allo scrittore di interpretare con nuova intelligenza storica i rapporti culturali franco-tedeschi e di proporre soluzioni che, al di sopra delle lotte tragiche e delle dispute di parte, si proponevano di preparare un avvenire intravisto come speranza negli anni migliori, approfondito in solitudine negli anni tenebrosi, confidato sempre e per ogni giorno ad un diario intimo, ad una fitta corrispondenza, alle opere più diverse ma tutte univoche. Tante testimonianze, debitamente utilizzate, completate ed illustrate hanno permesso, ora, a René Chevrel di rigettare con sicurezza un mito, voluto ed imposto da scopi diversi e tutti interessati, per illustrare in un'opera fondamentale (*Romain Rolland, L'Allemagne et la guerre*, Paris, Presses Universitaires de France, 1963) un pensiero che le circostanze politiche e culturali del nostro tempo sanno finalmente apprezzare e valorizzare.

Diversamente ai altri rappresentanti non meno attivi della sua generazione, quali Barrès e Péguy, dallo stato di frustrazione in cui si trova la sua patria all'inizio del nostro secolo Romain Rolland non deduce che la fortuna della Francia dipende dalla rovina della Germania. Il pensatore crede nella possibilità di un equilibrio armonioso fra le due nazioni perché convinto che le due civiltà non sono irriducibilmente opposte. Non già che Romain Rolland sottovaluti il pericolo tedesco. A tal punto lo conosce che, fra i primi, denuncia i crimini di guerra e perfettamente analizza la vergine collettiva che domina il popolo della Germania in alcune ore decisive della sua storia. Ma la guerra, la violenza, il più sfrenato razzismo non rendono cieco Romain Rolland. La valutazione esatta di tanti crimini e di molte follie non sorprende lo stori-

co; meno che mai lo sorprende il nazismo. L'analisi delle tendenze peggiori dello spirito germanico rende il pensatore tanto più lucido quanto più equilibrato. Siccome nei suoi principi meditati e maturati, egli non teme di ammettere la minoranza che in Germania ritiene fedele agli ideali di civiltà e di democrazia, né trasaliva di valutare la tradizione di pensiero e di arte che quella minoranza rappresenta. Onde, al termine di una analisi storica sempre lungimirante nelle sofferenze e nelle delusioni, Romain Rolland si pone con assoluta consapevolezza la domanda alla quale lega il suo avvenire: «A quale prezzo la Germania saprà liberarsi dal miraggio della potenza e della violenza?»

In un primo tempo, ad un così fondamentale interrogativo l'amministratore di Rousseau e di Péguy aveva risposto pensando alla funzione di contrappeso che poteva essere esercitata beneficamente proprio dalla cultura francese. Ma, quando l'allargarsi degli interessi e dei conflitti pone su un piano più vasto il problema dei rapporti tra Francia e Germania, lo scrittore sente il dovere di approfondire il delicato enigma e consegna al suo *Journal* una soluzione di tanto più adeguata.

Già verso il 1914, all'epoca in cui Jean Giraudoux e Jules Romains lavoravano alla ricostruzione dell'intera cultura franco-tedesca, Romain Rolland aveva superato senza esitazioni l'ideologia del *Jean-Christophe* dimostrando di non credere più alla «Europa delle patrie». Proprio per risolvere sul piano mondiale un rapporto d'importanza non soltanto europea, il pensatore coraggiosamente giunge alla sua più nuova e ultima concezione. Allora la storia non gli appare l'opera isolata, e talvolta incompiuta, di qualche genio e di pochi eroi, ma la manifestazione concreta delle aspirazioni di uomini consapevoli di offrire, con la loro unione, il lievito indispensabile per ogni mutamento e per tutti i progressi.

Abbandonati gli intellettuali e scoperti gli uomini, lo sguardo di Romain Rolland si allarga dall'Europa al mondo. E come lo scrittore si convince che la salvezza della Germania è possibile soltanto con la effettiva educazione democratica del suo popolo, così egli limita più il generale problema tedesco ad una disputa tra Francia e Germania, ma lo interpreta come un aspetto, pur fondamentale, di un nuovo ordine del mondo. Non diversamente, alla fine della sua vita, Romain Rolland risponde ancora una volta alla domanda che aveva sempre impegnato la sua più originale attività. Se l'equilibrio del mondo dipende dall'equilibrio della Germania, non altrimenti potranno essere salvaguardati l'uno e l'altro se non ininterrottamente, «io democraticamente», la Germania nel mondo.

Oltre il valore di questa ri-

sposta, mi pare importante per la storia delle idee e decisiva per l'evoluzione della cultura la fedeltà di uno scrittore francese al compito a cui era stato chiamato fin dagli anni della sua formazione universitaria. Ben osservando, e quanto mai istruttivo che Romain Rolland sia rimasto sempre il giovane formato in Sorbona e alla Ecole Normale dove Renan e Taine, poi Lavisse e Seignobos, ancora Hazard e Carré meditarono il significato della sconfitta di Sedan, della vittoria di Verdun, dell'invasione del 1940. Diversamente da Barrès e da Péguy, in modo opposto da Maurras e da Daudet, Romain Rolland rifiutò ogni esasperato nazionalismo, ad un fanatismo non opposto un mito, non subì il miraggio tedesco né lo ostacolò. Per un problema comune egli cercò con fiducia e ostinazione una sua soluzione. La soluzione, avversata dagli uni, sfruttata dagli altri, dopo la sacra analisi di uno studioso sereno, appare, nella sua autentica verità, attuale e vitale.

Franco Simone

La Spaak lavora a Parigi



La giovane attrice belga quest'anno non ha ancora potuto concedersi le vacanze estive. Ecco Catherine impegnata a girare a Parigi le scene finali di *Week-end à Zuykote*, un film di guerra nel quale recita a fianco di Jean-Paul Belmondo (Tel.)

DIFESA DELLA LINGUA

Villeggianti e bagnanti non sanno di essere soltanto dei partecipi

Bagnanti e villeggianti in genere sono tali, linguisticamente, in forza della straordinaria facilità che ha il partecipo presente di assumere nell'uso moderno valore di aggettivo o addirittura di sostantivo; facilità non largamente esercitata da pochi ormai ricorrono sotto tante delle voci in ente e in ente il glorioso partecipo di tradizione letteraria. Eppure, come già si notava ai suoi tempi il Salvini, vi sarebbe buon gioco, conferendo alla avvisata non solo ma permettendoci di sfruttare la sfera del «che» relativo: «lei negante di averlo detto, riposa con un pugno».

Con l'eccessione della burocrazia, «attendente a casa» e altre poche, sono partecipi, dal più irrisconoscibile. Rappresentanti Dipendenti Comandanti Tenente Studente Fanciulla Poppante Corrente (elettrica) Volante (reperto il poliziotto) Infante altre voci, delle quali non è sempre facile regnare i confini tra l'aggettivo e il sostantivo. E sono fra i partecipi più rincarati, modi sovversivi e preposizioni come Nonstante, Racente, Mediante. Durante, dal Boccaccio ancora sentito come modo verbale, «una grandissima mortalità, la quale durante ecc.» I puristi esecreranno pubblicamente i trattamenti danteschi, e non perché non piaceranno anche a loro: ma perché non tollerano che il partecipo non senta vero e proprio, e come, taluni esempi («la grande merce del tutto avvenire»); «a lui non recavano di farlo, fece sposare la Lisa» si affacciano d'introduzione nella lingua, che viceversa, per qualche ragione, non vuole sapere di accettarlo con quella larghezza. Successivamente vi applica sempre più la legge, tanto che

oggi si può dire che il partecipo presente, usato con forza verbale e con raggionamento, sia quasi affatto scomparso dalla lingua parlata (ovvero scritta) del gerundio, e che una medesima sorte vada incontrando nella lingua scritta, salvo che per qualche esempio, sempre più raro dopo il D'Annunzio, di prosaistica letteratura. Eppure, come già si notava ai suoi tempi il Salvini, vi sarebbe buon gioco, conferendo alla avvisata non solo ma permettendoci di sfruttare la sfera del «che» relativo: «lei negante di averlo detto, riposa con un pugno».

Con l'eccessione della burocrazia, «attendente a casa» e altre poche, sono partecipi, dal più irrisconoscibile. Rappresentanti Dipendenti Comandanti Tenente Studente Fanciulla Poppante Corrente (elettrica) Volante (reperto il poliziotto) Infante altre voci, delle quali non è sempre facile regnare i confini tra l'aggettivo e il sostantivo. E sono fra i partecipi più rincarati, modi sovversivi e preposizioni come Nonstante, Racente, Mediante. Durante, dal Boccaccio ancora sentito come modo verbale, «una grandissima mortalità, la quale durante ecc.» I puristi esecreranno pubblicamente i trattamenti danteschi, e non perché non piaceranno anche a loro: ma perché non tollerano che il partecipo non senta vero e proprio, e come, taluni esempi («la grande merce del tutto avvenire»); «a lui non recavano di farlo, fece sposare la Lisa» si affacciano d'introduzione nella lingua, che viceversa, per qualche ragione, non vuole sapere di accettarlo con quella larghezza. Successivamente vi applica sempre più la legge, tanto che

oggi si può dire che il partecipo presente, usato con forza verbale e con raggionamento, sia quasi affatto scomparso dalla lingua parlata (ovvero scritta) del gerundio, e che una medesima sorte vada incontrando nella lingua scritta, salvo che per qualche esempio, sempre più raro dopo il D'Annunzio, di prosaistica letteratura. Eppure, come già si notava ai suoi tempi il Salvini, vi sarebbe buon gioco, conferendo alla avvisata non solo ma permettendoci di sfruttare la sfera del «che» relativo: «lei negante di averlo detto, riposa con un pugno».

Con l'eccessione della burocrazia, «attendente a casa» e altre poche, sono partecipi, dal più irrisconoscibile. Rappresentanti Dipendenti Comandanti Tenente Studente Fanciulla Poppante Corrente (elettrica) Volante (reperto il poliziotto) Infante altre voci, delle quali non è sempre facile regnare i confini tra l'aggettivo e il sostantivo. E sono fra i partecipi più rincarati, modi sovversivi e preposizioni come Nonstante, Racente, Mediante. Durante, dal Boccaccio ancora sentito come modo verbale, «una grandissima mortalità, la quale durante ecc.» I puristi esecreranno pubblicamente i trattamenti danteschi, e non perché non piaceranno anche a loro: ma perché non tollerano che il partecipo non senta vero e proprio, e come, taluni esempi («la grande merce del tutto avvenire»); «a lui non recavano di farlo, fece sposare la Lisa» si affacciano d'introduzione nella lingua, che viceversa, per qualche ragione, non vuole sapere di accettarlo con quella larghezza. Successivamente vi applica sempre più la legge, tanto che

oggi si può dire che il partecipo presente, usato con forza verbale e con raggionamento, sia quasi affatto scomparso dalla lingua parlata (ovvero scritta) del gerundio, e che una medesima sorte vada incontrando nella lingua scritta, salvo che per qualche esempio, sempre più raro dopo il D'Annunzio, di prosaistica letteratura. Eppure, come già si notava ai suoi tempi il Salvini, vi sarebbe buon gioco, conferendo alla avvisata non solo ma permettendoci di sfruttare la sfera del «che» relativo: «lei negante di averlo detto, riposa con un pugno».

Con l'eccessione della burocrazia, «attendente a casa» e altre poche, sono partecipi, dal più irrisconoscibile. Rappresentanti Dipendenti Comandanti Tenente Studente Fanciulla Poppante Corrente (elettrica) Volante (reperto il poliziotto) Infante altre voci, delle quali non è sempre facile regnare i confini tra l'aggettivo e il sostantivo. E sono fra i partecipi più rincarati, modi sovversivi e preposizioni come Nonstante, Racente, Mediante. Durante, dal Boccaccio ancora sentito come modo verbale, «una grandissima mortalità, la quale durante ecc.» I puristi esecreranno pubblicamente i trattamenti danteschi, e non perché non piaceranno anche a loro: ma perché non tollerano che il partecipo non senta vero e proprio, e come, taluni esempi («la grande merce del tutto avvenire»); «a lui non recavano di farlo, fece sposare la Lisa» si affacciano d'introduzione nella lingua, che viceversa, per qualche ragione, non vuole sapere di accettarlo con quella larghezza. Successivamente vi applica sempre più la legge, tanto che

Con l'eccessione della burocrazia, «attendente a casa» e altre poche, sono partecipi, dal più irrisconoscibile. Rappresentanti Dipendenti Comandanti Tenente Studente Fanciulla Poppante Corrente (elettrica) Volante (reperto il poliziotto) Infante altre voci, delle quali non è sempre facile regnare i confini tra l'aggettivo e il sostantivo. E sono fra i partecipi più rincarati, modi sovversivi e preposizioni come Nonstante, Racente, Mediante. Durante, dal Boccaccio ancora sentito come modo verbale, «una grandissima mortalità, la quale durante ecc.» I puristi esecreranno pubblicamente i trattamenti danteschi, e non perché non piaceranno anche a loro: ma perché non tollerano che il partecipo non senta vero e proprio, e come, taluni esempi («la grande merce del tutto avvenire»); «a lui non recavano di farlo, fece sposare la Lisa» si affacciano d'introduzione nella lingua, che viceversa, per qualche ragione, non vuole sapere di accettarlo con quella larghezza. Successivamente vi applica sempre più la legge, tanto che

UN PAESE LIBERO DA TANTI PREGIUDIZI, MA NON DA PROBLEMI

Molte delusioni attendono il turista che cerca in Svezia facili avventure

Le ragazze non sono più "dissipate" che altrove, ma soltanto più disinvoltate, avvezze a trattare i fatti sentimentali con estrema franchezza - Accade così talvolta che il "latin lover" (magari anzianotto ed in Italia timidissimo) si abbia brutte risposte - Ma è vero che i giovani d'ambo i sessi, già negli anni della scuola, finiscono per tentare tutte le esperienze - Secondo i sociologi questa morale "naturalistica" dovrebbe di per sé frenare eccessi e storture. E' davvero così? - Non tutti sono d'accordo - Certe statistiche (malattie veneree, illegittimi) sembrano dar ragione ai sostenitori della "vecchia" morale

(Dal nostro inviato speciale) Stoccolma, agosto.

Di questi tempi Stoccolma rigurgita di turisti, ne arrivano in continuazione ma pochi di essi scenderanno al Grand Hotel o allo Strand frequentando i ristoranti dove ci vogliono quattromila lire per un fletto e un contorno di patate, una birra e un caffè. La maggior parte sono venuti in treno e in utilitaria o con l'autostop, non si affrettano a scendere, ma si fermano in un caffè o in un bar, aspettando che il taxi o l'autostrada li porti dove vogliono. I turisti dell'avventura, che in città non sono molto, si affrettano a scendere, ma si fermano in un caffè o in un bar, aspettando che il taxi o l'autostrada li porti dove vogliono.

Un volta in Svezia, quasi tutti i turisti dell'avventura, che in città non sono molto, si affrettano a scendere, ma si fermano in un caffè o in un bar, aspettando che il taxi o l'autostrada li porti dove vogliono. I turisti dell'avventura, che in città non sono molto, si affrettano a scendere, ma si fermano in un caffè o in un bar, aspettando che il taxi o l'autostrada li porti dove vogliono.

Un volta in Svezia, quasi tutti i turisti dell'avventura, che in città non sono molto, si affrettano a scendere, ma si fermano in un caffè o in un bar, aspettando che il taxi o l'autostrada li porti dove vogliono. I turisti dell'avventura, che in città non sono molto, si affrettano a scendere, ma si fermano in un caffè o in un bar, aspettando che il taxi o l'autostrada li porti dove vogliono.

Un volta in Svezia, quasi tutti i turisti dell'avventura, che in città non sono molto, si affrettano a scendere, ma si fermano in un caffè o in un bar, aspettando che il taxi o l'autostrada li porti dove vogliono. I turisti dell'avventura, che in città non sono molto, si affrettano a scendere, ma si fermano in un caffè o in un bar, aspettando che il taxi o l'autostrada li porti dove vogliono.

Un volta in Svezia, quasi tutti i turisti dell'avventura, che in città non sono molto, si affrettano a scendere, ma si fermano in un caffè o in un bar, aspettando che il taxi o l'autostrada li porti dove vogliono. I turisti dell'avventura, che in città non sono molto, si affrettano a scendere, ma si fermano in un caffè o in un bar, aspettando che il taxi o l'autostrada li porti dove vogliono.

Un volta in Svezia, quasi tutti i turisti dell'avventura, che in città non sono molto, si affrettano a scendere, ma si fermano in un caffè o in un bar, aspettando che il taxi o l'autostrada li porti dove vogliono. I turisti dell'avventura, che in città non sono molto, si affrettano a scendere, ma si fermano in un caffè o in un bar, aspettando che il taxi o l'autostrada li porti dove vogliono.

Wolff cooperò ai piani per rapire migliaia di bimbi nelle zone occupate

Letto in aula un documento da cui risulta che l'ex generale delle SS conosceva il programma ideato da Himmler - I fanciulli «razzialmente puri» venivano adottati da famiglie tedesche senza figli

(Nostro servizio particolare)

Monaco, 13 agosto.

Nell'aula odierna del processo contro l'ex generale delle SS Karl Wolff, la pubblica accusa ha dato lettura di un documento che prova la diretta responsabilità di Heinrich Himmler nella ideazione e nella esecuzione del piano di rapimento dei bambini. Il documento, che è stato letto in aula, è intitolato «Rapimento dei bambini» e contiene una serie di disposizioni e istruzioni relative al programma di rapimento dei bambini nelle zone occupate.

Il documento, che è stato letto in aula, è intitolato «Rapimento dei bambini» e contiene una serie di disposizioni e istruzioni relative al programma di rapimento dei bambini nelle zone occupate.

Il documento, che è stato letto in aula, è intitolato «Rapimento dei bambini» e contiene una serie di disposizioni e istruzioni relative al programma di rapimento dei bambini nelle zone occupate.

Il documento, che è stato letto in aula, è intitolato «Rapimento dei bambini» e contiene una serie di disposizioni e istruzioni relative al programma di rapimento dei bambini nelle zone occupate.

Il documento, che è stato letto in aula, è intitolato «Rapimento dei bambini» e contiene una serie di disposizioni e istruzioni relative al programma di rapimento dei bambini nelle zone occupate.

Il documento, che è stato letto in aula, è intitolato «Rapimento dei bambini» e contiene una serie di disposizioni e istruzioni relative al programma di rapimento dei bambini nelle zone occupate.

Il documento, che è stato letto in aula, è intitolato «Rapimento dei bambini» e contiene una serie di disposizioni e istruzioni relative al programma di rapimento dei bambini nelle zone occupate.

Il documento, che è stato letto in aula, è intitolato «Rapimento dei bambini» e contiene una serie di disposizioni e istruzioni relative al programma di rapimento dei bambini nelle zone occupate.

Il documento, che è stato letto in aula, è intitolato «Rapimento dei bambini» e contiene una serie di disposizioni e istruzioni relative al programma di rapimento dei bambini nelle zone occupate.

Il documento, che è stato letto in aula, è intitolato «Rapimento dei bambini» e contiene una serie di disposizioni e istruzioni relative al programma di rapimento dei bambini nelle zone occupate.

Il documento, che è stato letto in aula, è intitolato «Rapimento dei bambini» e contiene una serie di disposizioni e istruzioni relative al programma di rapimento dei bambini nelle zone occupate.

Il documento, che è stato letto in aula, è intitolato «Rapimento dei bambini» e contiene una serie di disposizioni e istruzioni relative al programma di rapimento dei bambini nelle zone occupate.

(Nostro servizio particolare)

Monaco, 13 agosto.

Nell'aula odierna del processo contro l'ex generale delle SS Karl Wolff, la pubblica accusa ha dato lettura di un documento che prova la diretta responsabilità di Heinrich Himmler nella ideazione e nella esecuzione del piano di rapimento dei bambini. Il documento, che è stato letto in aula, è intitolato «Rapimento dei bambini» e contiene una serie di disposizioni e istruzioni relative al programma di rapimento dei bambini nelle zone occupate.

Il documento, che è stato letto in aula, è intitolato «Rapimento dei bambini» e contiene una serie di disposizioni e istruzioni relative al programma di rapimento dei bambini nelle zone occupate.

Il documento, che è stato letto in aula, è intitolato «Rapimento dei bambini» e contiene una serie di disposizioni e istruzioni relative al programma di rapimento dei bambini nelle zone occupate.

Il documento, che è stato letto in aula, è intitolato «Rapimento dei bambini» e contiene una serie di disposizioni e istruzioni relative al programma di rapimento dei bambini nelle zone occupate.

Il documento, che è stato letto in aula, è intitolato «Rapimento dei bambini» e contiene una serie di disposizioni e istruzioni relative al programma di rapimento dei bambini nelle zone occupate.

Il documento, che è stato letto in aula, è intitolato «Rapimento dei bambini» e contiene una serie di disposizioni e istruzioni relative al programma di rapimento dei bambini nelle zone occupate.

Il documento, che è stato letto in aula, è intitolato «Rapimento dei bambini» e contiene una serie di disposizioni e istruzioni relative al programma di rapimento dei bambini nelle zone occupate.

Il documento, che è stato letto in aula, è intitolato «Rapimento dei bambini» e contiene una serie di disposizioni e istruzioni relative al programma di rapimento dei bambini nelle zone occupate.

Il documento, che è stato letto in aula, è intitolato «Rapimento dei bambini» e contiene una serie di disposizioni e istruzioni relative al programma di rapimento dei bambini nelle zone occupate.

Il documento, che è stato letto in aula, è intitolato «Rapimento dei bambini» e contiene una serie di disposizioni e istruzioni relative al programma di rapimento dei bambini nelle zone occupate.

Il documento, che è stato letto in aula, è intitolato «Rapimento dei bambini» e contiene una serie di disposizioni e istruzioni relative al programma di rapimento dei bambini nelle zone occupate.

Il documento, che è stato letto in aula, è intitolato «Rapimento dei bambini» e contiene una serie di disposizioni e istruzioni relative al programma di rapimento dei bambini nelle zone occupate.

(Nostro servizio particolare)

Monaco, 13 agosto.

Nell'aula odierna del processo contro l'ex generale delle SS Karl Wolff, la pubblica accusa ha dato lettura di un documento che prova la diretta responsabilità di Heinrich Himmler nella ideazione e nella esecuzione del piano di rapimento dei bambini. Il documento, che è stato letto in aula, è intitolato «Rapimento dei bambini» e contiene una serie di disposizioni e istruzioni relative al programma di rapimento dei bambini nelle zone occupate.

Il documento, che è stato letto in aula, è intitolato «Rapimento dei bambini» e contiene una serie di disposizioni e istruzioni relative al programma di rapimento dei bambini nelle zone occupate.

Il documento, che è stato letto in aula, è intitolato «Rapimento dei bambini» e contiene una serie di disposizioni e istruzioni relative al programma di rapimento dei bambini nelle zone occupate.

Il documento, che è stato letto in aula, è intitolato «Rapimento dei bambini» e contiene una serie di disposizioni e istruzioni relative al programma di rapimento dei bambini nelle zone occupate.

Il documento, che è stato letto in aula, è intitolato «Rapimento dei bambini» e contiene una serie di disposizioni e istruzioni relative al programma di rapimento dei bambini nelle zone occupate.

Il documento, che è stato letto in aula, è intitolato «Rapimento dei bambini» e contiene una serie di disposizioni e istruzioni relative al programma di rapimento dei bambini nelle zone occupate.

Il documento, che è stato letto in aula, è intitolato «Rapimento dei bambini» e contiene una serie di disposizioni e istruzioni relative al programma di rapimento dei bambini nelle zone occupate.

Il documento, che è stato letto in aula, è intitolato «Rapimento dei bambini» e contiene una serie di disposizioni e istruzioni relative al programma di rapimento dei bambini nelle zone occupate.

Il documento, che è stato letto in aula, è intitolato «Rapimento dei bambini» e contiene una serie di disposizioni e istruzioni relative al programma di rapimento dei bambini nelle zone occupate.

Il documento, che è stato letto in aula, è intitolato «Rapimento dei bambini» e contiene una serie di disposizioni e istruzioni relative al programma di rapimento dei bambini nelle zone occupate.

Il documento, che è stato letto in aula, è intitolato «Rapimento dei bambini» e contiene una serie di disposizioni e istruzioni relative al programma di rapimento dei bambini nelle zone occupate.

Il documento, che è stato letto in aula, è intitolato «Rapimento dei bambini» e contiene una serie di disposizioni e istruzioni relative al programma di rapimento dei bambini nelle zone occupate.

VIAGGI-GITE-SPORT VILLEGGIATURE LUOGHI E RITROV CARATTERISTICI

CAVI DI LAVAGNA (Riviera Levante), Hotel Turin, offre un confortevole soggiorno a pochi passi dal mare. Camere con balcone - Solarium - Cucina torinese. Settembre 1964 - 2000 - Interpolat.

JAFFERAU BARDONECCHIA. Prossimo funzionamento secondo tratto stagionale sul percorso della Sciota Gigante da m. 2000 ai 2500. Biliardi, cinema, per i due tratti.

JAFFERAU BARDONECCHIA. Impianti a fune, funivia, funicolare, funi, seggionchi e gruppi (cascine). Ristoranti ai 2500. Parco turistico anni - Mezza festività ore 13.

SESTRI Levante - G. Hotel dei Castelli meraviglioso (ideale riposo grandissimo parco, spiaggia privata, week-end, viaggi nautici da 2500 prezzi bassi stagionali (chiedere inform.).

MELANI Sport - Tutto l'abbigliamento sportivo - Grande assortimento costumi bagno, cappelli, stivali. Tutto per lo Sport. Via Cavour 6. Tel. 610.526.

del 1900 INFORMAZIONI COMMERCIALI - PRIVATE - ITALIA-ESTERO CAMPANINO PALLI VIA C. PAMPARATO 25 - TEL. 753.079 - TORINO

Servetti & C. PROFUMERIA - ARTICOLI PER TOILETTE - VIA ROSSA 1 IL SUO ASSORTIMENTO... I SUOI PREZZI...

BORDIGHERA ...UNA GRANDE LIQUIDAZIONE di arredi di lusso, cristallerie e ceramiche... RIZZI Via Vittorio Emanuele, 251 Telefono 22.456 - Bordighera.

Leo Pestelli

Il Mezzogiorno d'Italia in rapida trasformazione Per far cambiare volto a Brindisi è bastato un nuovo stabilimento

L'iniziativa d'una grande industria del Nord fornisce occupazione stabile a quattromila operai - Sembra poco, in realtà ha dato il via ad un vigoroso slancio economico - Già oggi il contrasto con dieci anni fa è inimmaginabile - Allora i fattori scendevano ancora in pizzeria a scegliersi i braccianti per l'ingaggio giornaliero; dove ora sorgono palazzoni c'erano vecchie case - Poco rilievo ha invece il traffico con l'oltre Adriatico - I turisti scendono appena dal treno e salgono sul traghetto, spesso senza prendere un caffè

(Del nostro inviato speciale)

Brindisi, 13 agosto.

Caminno per corso Garibaldi e penso alla «Valigia delle Indie»; in quale giorno concluderò il suo viaggio a Brindisi il treno lussuoso che portava i funzionari di Sua Maestà Britannica dalle limacciose onde del Tamigi ai fasti imperiali della caccia alla tigre su elefanti bianchi? «In un giorno di agosto del 1914», dice l'amico che mi accompagna. «Ma che ti viene in mente? Perché non pensi anche alla colonna terminale della via Appia, dove le legioni romane si imbarcavano per cercare allori in Oriente? Via Appia e Valigia delle Indie sono due momenti della storia di Brindisi, si direi di scarso rilievo». E no, le quadrate legioni e gli albanici viceré dell'India venivano ad imbarcarsi a Brindisi, doveva esserci una ragione di convenienza, diciamo economica; perché mai questa dilettevole città ha perduto completamente la sua importanza di porto sull'Oriente? «Non l'ha perduta», dice l'amico; «i turisti che vogliono andare in Grecia, Egitto in Turchia e nel Medio Oriente con l'automobile devono venire a Brindisi per il traghetto, o per ferro, come è scritto sulle frecce gialle poste nei punti dove sono visibili dall'Ente per il Turismo».

Caminno sfendendo la folla serale, un mare compatto di gente con abiti bianchi che hanno dimenticato il buco, con gravi come di zaini sulle spalle; ragazze in calzoncini di tela, informi camicette svolazzanti, capelli lunghi e feltrati sulle spalle, arrancano dal porto alla stazione tra i lazzi salaci dei brindisini, giovani azzimati e di lingua leale. Certo non è con questo turismo che una città può prosperare, anche se gli ospiti sono massa. Ne transitano oltre trecentomila l'anno, ma scendono dal treno a salgono sul piroscafo; è già molto se s'arrestano a sorseggiare un caffè, o per pranzare in uno dei tanti ristoranti su quella porta l'ingegner scritta in greco. Tuttavia, Brindisi è mutata radicalmente, nelle sue strade circola un'aria differente, pigriola meridionale, astuzia levantina, laboriosità contadinesca si fondono in un amalgama di sapore strano cui si aggiunge la patina cosmopolita delle trasmigranti legioni di turisti dal borrellino smunto e delle insegne in greco su ristoranti, uffici, negozi, come a indicare che Brindisi è un emporio greco, l'antropologia naturale di Corfù, Cefalonia, Zante che trovano più conveniente fare i loro acquisti a Brindisi che a Patrasso.

L'aria differente che si respira emana, però, da più concreti argomenti: da un quinquennio Brindisi ha cambiato volto perché la Montecatini ha impiantato uno stabilimento petrolchimico che occupa stabilmente quattromila operai. Direte che la cifra non è astronomica; forse non lo è se raffrontata ad altre grandi industrie, ma per Brindisi il fenomeno è una realtà che nemmeno i più immaginosi credevano possibile. Perché bisogna riferirsi a che cosa era questa città ancora nel 1959 prima di trarre illusioni. Scendendo alla stazione ho veduto gruppi di uomini seduti con indolenza sui marciapiedi che ammazavano il tempo scherzando frugorosamente. «Ecco», pensavo — il mercato delle braccia continua. Mi sono ricordato subito, perché non ho più riconosciuto Brindisi. Dieci anni fa, corso Garibaldi era una larga strada fiancheggiata da case basse, la tipica via principale di una pigrà città contadina; sui marciapiedi, fin quasi al porto, sostavano gruppi di uomini avviliti che attendevano l'ingaggio. Veniva il fattore, recitava il numero di braccianti che gli occorreavano per quel giorno (dice l'amico che gli palpa le bicipiti e nonce per agitare la resistenza alla fatica, ma io non ho veduto la scena turpe) e l'indomani ripeteva l'operazione, co-

sicché nessuno aveva la certezza di un lavoro sicuro, e pur di andare nei campi con zappa e marra si accontentava di qualche lira in meno degli altri.

Erano spettacoli quotidiani, familiari ai brindisini, ed anche al visitatore occasionale, che giungeva in città già preparato per aver assistito a scene identiche nei villaggi fra Bari e Brindisi. Viaggiando nel sottobosco che faceva vibrare l'aria immobile fra la lucezzente opaca degli olivi, si indovinava l'ottusa rassegnazione della gente dall'inertza fatalistica degli atteggiamenti, un fiacco abbandono di tutto il corpo sui marciapiedi, o sulle porte dei fossi, tra il canto fredo, fradendo delle cicale. Perché tanta degradazione, mi domandavo allora, una così supina accettazione di condizioni sottomane? Naturalmente, c'avevo nella rete del terrorismo, una facile retorica dietro cui il florido Settententrione nasconde i suoi rimorsi, ma il dubbio smantellava preconcetti luoghi comuni sulla pigrizia meridionale; il sole cocente, la estrema latitudine durano da che l'Italia si è coagulata in penisola attraverso le gestazioni geologiche, ma ci furono tempi gloriosi per Brindisi. «Nemmeno qui», dice l'amico, «è giunta la Rivoluzione francese; nel Salento il Medio Evo è terminato appena».

E' terminato dieci, o dodici anni fa, quando nel Settententrione già florido incominciò una più rapida corsa al benessere. I dimessi, avviliti, ottusi salentini lavorarono con lo spreco il loro scarso bagaglio e salirono sui treni diretti a Nord.

«Quanti ne sono partiti?», «Chi può dirlo», risponde l'amico — più di trecento mila dall'intero Salento, duecento mila dalla sola provincia di Lecce, dove ci sono paesi spopolati di gente valida. L'emorragia di forze giovani continuava impressionante, finché la Montecatini decise di aprire qui un complesso industriale approfittando delle condizioni favorevoli offerte dalla Cassa per il Mezzogiorno e dall'Invece. Per Brindisi fu un trauma violento, la fine di un sistema di vita medioevale cui aveva già visto.

Le autorità comunali chiusero due occhi, ed incominciarono a sorgere i modernissimi palazzoni, soprattutto

lungo corso Garibaldi; le vecchie casine cui si addossavano i manovali attendevano l'ingaggio scomparso, belle costruzioni in vetrocemento salirono svelatamente ad altezze inconsuete per Brindisi, finché un impresario andò a costruire un mezzo grattacielo davanti alla villetta di un avvocato il quale, conoscendo la legge, rispose il piano regolatore, ne chiese il rispetto e mise in crisi l'industria edilizia. In provincia c'è sempre uno spirito bisbetico che si compiace di gesti melodrammatici. «Hanno aggredito l'ostacolo», dice l'amico — concedendo deroghe di volta in volta, finché non sarà approvato il nuovo piano regolatore. Domando se gli effetti negativi della congiuntura si

Questi brindisini, rissosi per natura, suscettibili e superbi del loro passato ellenistico (in alcuni paesi dell'interno, il greco classico è ancora una lingua viva) isolano quel «buzzurri» settentrionale, li chiusero in un cerchio di ostilità. Inoltre, i brindisini si domandarono se la «fabbrica» era poi conveniente; l'arrivo dei tecnici e operai specializzati settentrionali fece salire vertiginosamente il costo della vita; cercavano quanto c'era di meglio nei negozi, volevano case confortevoli, si accaparrarono il poco che Brindisi poteva offrire. Quel miliardo in salari che gli operai portavano a casa alla fine di ogni mese fece il resto; vivere a Brindisi costava quanto a Torino o Genova, col difetto che qui non c'erano altrettante comodità. In quel momento esordì il delirio edilizio, le case furono cercate più del pane, un belorondo piano regolatore vecchio di trent'anni impediva che gli edifici salissero oltre il primo piano, o per accontentare la richiesta affannosa di appartamenti Brindisi si sarebbe dovuta allargare a macchia d'olio nella campagna, aumentando le distanze e creando altri problemi di comunicazioni.

Le autorità comunali chiusero due occhi, ed incominciarono a sorgere i modernissimi palazzoni, soprattutto

sono fatti sentire a Brindisi; non ancora, anzi, c'è uno slancio economico più accentratore, forse dovuto alla fusione tra la Montecatini e la Shell, un accordo che offre maggior sicurezza di lavoro ai quattromila operai stabili.

Domando se la presenza del grande complesso ha incitato le iniziative locali ad avviare piccole o medie industrie che lavorino la materia plastica della Montecatini; non ancora, i brindisini non riescono a superare la barriera dell'avventura industriale, glielo impedisce la loro mentalità rurale e conservatrice; non è impresa da poco trasformare un contadino in imprenditore. «Però», dice l'amico — ci arriveranno, come sono arrivati a comprendere

ho lasciato la scuola perché non avevo voglia di studiare ed ora dovrò fare come te, che hai da provare infinite volte prima di andare in scena».

Anche alle Folies Bergère, Jean Gabin rimase poco tempo, ma l'ingegno ruotò che gli aveva affidato la sua proprietà gli ispirò la passione per la regia e fu così che ottenne il suo primo successo: l'uscita di un disco con la canzone «C'est chouette d'être un monsieur». Sono passati quaranta anni da allora e Jean Gabin, diventato nel frattempo grande proprietario terriero e allatore di una razza di cavalli normanni, è rimasto ancora oggi il numero uno del cinema francese. Il suo ultimo film, Monsieur, è ancora in programma nelle sale di prima visione e, se la vista glielo permetterà, non passeranno molti mesi che ne verrà proiettato uno nuovo.

La minaccia che corrono i suoi occhi risale già a diversi anni. L'attore scoprì la malattia nel 1957, quando lavorava nei Misérables, un film in technicolor, in cui la luce verde delle lampade ad arco fece soffrire atrocemente. Da allora, non ha più voluto interpretare pellicole a colori e, ogni volta che si presenta davanti alla macchina da presa, i tecnici devono prendere precauzioni eccezionali per proteggergli la vista dalle offese delle luci dirette.

Aggravata pericolosamente nei giorni scorsi, la malattia di cui soffre l'attore è un edema di Quincke, complicato da una congiuntivite cronica. L'edema di Quincke è causato da un'allergia e si manifesta con un gonfiore delle palpebre, ma invadendo ogni occhi e terribili emicranie. Nei casi più gravi, può arrivare qualche volta alla grandezza di un uovo.

Jean Gabin ha sopportato finora il male, ha cercato di dominarlo, per non essere costretto ad abbandonare gli studi cinematografici, ma negli ultimi tempi, ogni volta che ha affrontato i riflettori, si pare per una ripresa brevissima, non ha potuto nascondere le sofferenze. «I miei occhi, i miei poveri occhi», diceva comprimensi dolosamente il volto ma le palme delle mani.

Ora, pare che le cose siano peggiorate ad un punto tale da farli rischiare la cecità completa. Rinuncerà perciò al cinema il grande attore? Certo è che egli è dominato ormai dalla paura: trema al pensiero di poter subire la stessa sorte di Aletti.

Non è d'altronde il diavolo di guadagnare che ha convinto Gabin a far esporre l'immagine di Jean Gabin sulla schiena: egli è immensamente ricco e la ricchezza gli ha procurato più fastidi che soddisfazioni. Due anni fa, la notte del 27 luglio 1962, un quattrecento contadini invasero le sue terre, ingiunsero i fili del telefono e mandarono una delegazione di dodici persone a parlamentare con lui.

Gabin dovette alzarsi da letto e ricevere, perché altrimenti minacciavano di spaccare tutto. L'incontro durò un'ora ed ebbe momenti drammatici. I dimostranti accusavano Gabin di avere distrutto le coltivazioni, trasformando i terreni a pascolo per il suo allevamento di cavalli, affermando che era un cumulo intol-

re che la presenza della «fabbrica» è un fatto nettamente positivo, anche se ha fatto salire il costo della vita. Il Medio Evo è davvero finito anche qui, gli agrari, non avendo più braccia da palpare, ripiegano sui trattori». E le frizioni fra brindisini e settentrionali? «Stramorte», dice l'amico. «Fu un'irritazione epidemica, e non ha lasciato strascichi. Inoltre, i salentini sono la gente più ospitale della terra». Continua: «a passeggiare lungo corso Garibaldi, fra torme di turisti sciamannati, con gravi come di zaini sulle spalle. E' davvero finita la epoca della «Valigia delle Indie», questa è una Brindisi di cui molti italiani non sospettano l'esistenza».

Francesco Rosso

Il grande attore francese è afflitto da una grave infermità

Jean Gabin rischia di diventare cieco se si ostina a fare ancora del cinema

Gli occhi offesi dalle luci dei riflettori si spengono lentamente - L'artista (59 anni) soffre di un «edema di Quincke»: un male che si manifesta con gonfiore delle palpebre e terribili emicranie - Gabin è ricchissimo, possiede ampie tenute, non ha bisogno di lavorare; ma è innamorato del suo mestiere, forse non troverà la forza di rinunciare - A 19 anni era un ragazzo fallito: esordì come cantante, poi gli si aprirono le porte del cinema

(Del nostro corrispondente)

Parigi, 13 agosto.

Pare che Jean Gabin stia per diventare cieco. Una grave malattia compromette già da tempo la vista dell'attore, peggiorata ora pericolosamente a causa dell'ostinazione con cui egli ha insistito a continuare a sottoporre alle luci dei riflettori. Non si spiega in questo modo l'insorgenza, che non giunge nulla alla grandezza di una delle più splendide carriere cinematografiche. Sono passati quaranta anni dall'inizio di quella carriera, che ebbe origine da «Toujours mon fils» — disse un giorno del 1924 un attore di nome Jean Gabin, diventato nel frattempo grande proprietario terriero e allatore di una razza di cavalli normanni, è rimasto ancora oggi il numero uno del cinema francese. Il suo ultimo film, Monsieur, è ancora in programma nelle sale di prima visione e, se la vista glielo permetterà, non passeranno molti mesi che ne verrà proiettato uno nuovo.

La minaccia che corrono i suoi occhi risale già a diversi anni. L'attore scoprì la malattia nel 1957, quando lavorava nei Misérables, un film in technicolor, in cui la luce verde delle lampade ad arco fece soffrire atrocemente. Da allora, non ha più voluto interpretare pellicole a colori e, ogni volta che si presenta davanti alla macchina da presa, i tecnici devono prendere precauzioni eccezionali per proteggergli la vista dalle offese delle luci dirette.

Aggravata pericolosamente nei giorni scorsi, la malattia di cui soffre l'attore è un edema di Quincke, complicato da una congiuntivite cronica. L'edema di Quincke è causato da un'allergia e si manifesta con un gonfiore delle palpebre, ma invadendo ogni occhi e terribili emicranie. Nei casi più gravi, può arrivare qualche volta alla grandezza di un uovo.

Jean Gabin ha sopportato finora il male, ha cercato di dominarlo, per non essere costretto ad abbandonare gli studi cinematografici, ma negli ultimi tempi, ogni volta che ha affrontato i riflettori, si pare per una ripresa brevissima, non ha potuto nascondere le sofferenze. «I miei occhi, i miei poveri occhi», diceva comprimensi dolosamente il volto ma le palme delle mani.

Ora, pare che le cose siano peggiorate ad un punto tale da farli rischiare la cecità completa. Rinuncerà perciò al cinema il grande attore? Certo è che egli è dominato ormai dalla paura: trema al pensiero di poter subire la stessa sorte di Aletti.

Non è d'altronde il diavolo di guadagnare che ha convinto Gabin a far esporre l'immagine di Jean Gabin sulla schiena: egli è immensamente ricco e la ricchezza gli ha procurato più fastidi che soddisfazioni. Due anni fa, la notte del 27 luglio 1962, un quattrecento contadini invasero le sue terre, ingiunsero i fili del telefono e mandarono una delegazione di dodici persone a parlamentare con lui.

Gabin dovette alzarsi da letto e ricevere, perché altrimenti minacciavano di spaccare tutto. L'incontro durò un'ora ed ebbe momenti drammatici. I dimostranti accusavano Gabin di avere distrutto le coltivazioni, trasformando i terreni a pascolo per il suo allevamento di cavalli, affermando che era un cumulo intol-

re che la presenza della «fabbrica» è un fatto nettamente positivo, anche se ha fatto salire il costo della vita. Il Medio Evo è davvero finito anche qui, gli agrari, non avendo più braccia da palpare, ripiegano sui trattori». E le frizioni fra brindisini e settentrionali? «Stramorte», dice l'amico. «Fu un'irritazione epidemica, e non ha lasciato strascichi. Inoltre, i salentini sono la gente più ospitale della terra». Continua: «a passeggiare lungo corso Garibaldi, fra torme di turisti sciamannati, con gravi come di zaini sulle spalle. E' davvero finita la epoca della «Valigia delle Indie», questa è una Brindisi di cui molti italiani non sospettano l'esistenza».

Francesco Rosso

L'assalto al treno in Inghilterra

Il capo dei rapinatori evaso fuggito all'estero in aereo?

Controllati tre piccoli aeroporti vicini a Birmingham - Due auto con a bordo alcuni complici (tra cui una giovane bionda) attendevano il fuggiasco nei pressi del carcere

(Del nostro corrispondente)

London, 13 agosto.

Charles Wilson, uno degli organizzatori della rapina dei cinque miliardi, evaso l'altra notte dalle carceri di Winslow Green a Birmingham, dove stava scontando trent'anni di reclusione, è sempre irreperibile. La polizia è quasi convinta che egli sia riuscito a fuggire all'estero su un aereo da turismo grigio, notato martedì sera in un prato a sei miglia dalla prigione. A fornire questa informazione è stato uno dei passeggeri a bordo d'un torpedone in transito martedì sera 20.45 lungo l'autostrada M5. Egli notò il velivolo, un biplano grigio chiaro, ma nessuna persona intorno o a bordo. Seguendo questa pista, centinaia di agenti hanno esaminato oggi attentamente due piccoli campi di volo a Halesowen e Half-penny Green, un aeroporto della RAF fuori uso, interrogando i contadini nel raggio di trenta chilometri dal luogo della evasione.

La notizia più importante della giornata è quella fornita

alla polizia dalla signora Russa Gredden, di 43 anni, che abita nelle immediate vicinanze della prigione. Verso le 23.45 la signora Gredden, chiudendo la finestra prima di andare a letto, notò tra uomini lungo l'argine del canale sottostante il muro della prigione. Uno di essi poteva essere quarant'anni, gli altri due erano più giovani, alti e robusti. Pensò trattarsi di poliziotti in borghese. Notò pure una macchina con una donna bionda al volante e un tassì parcheggiato a pochi metri dalla sua abitazione. Andò a letto e si addormentò. Qualche ora dopo fu svegliata dal piano convulso del suo figlioletto di pochi mesi. Si alzò e si recò in cucina per preparargli la bottiglia di latte caldo.

Mentre si trovava in cucina, udì qualcuno bussare alla porta. «Chiedi chi fosse» — ha raccontato la signora Gredden — e «una voce di donna mi domandò: «Guardi l'orologio?», mancava un quarto alle tre. L'ora era tarda, non sospettai che si trattasse di un tentativo di rapina».

La notizia più importante della giornata è quella fornita

dalla signora a scriverle le due lettere sempre al loro posto: una Ford Zephyr azzurra con due uomini al sedile anteriore e la bionda dietro, e un tassì nero con uno o forse più uomini. Le macchine si allontanarono verso le 3.10. La testimone ha aggiunto che la donna aveva un accento dialettale e a giudicare dalla voce doveva essere giovane, non oltre la trentina.

Il soprintendente Gerald Baumber, capo della squadra criminale della polizia di Birmingham, ha una validità di tutti gli elementi forniti dalla signora Gredden, ma non anche gli unici a disposizione. La polizia ha avanzato questa ipotesi: che Wilson si sia rifugiato in qualche Paese che non riconosce il mandato di cattura con l'inghilterra. E la sua parte del ricatto della rapina è più che sufficiente per farlo vivere lussuosamente fino al termine dei suoi giorni.

Le autorità inquirenti ritengono pure che i miliardi di Wilson siano stati depositati in una località sicura in Europa prima ancora della sua fuga dal carcere. Nel frattempo speciali misure di sicurezza sono state prese nella prigione di Leicester, dove un altro dei rapinatori, il corridore automobilista Roy James, sta scontando la sua condanna a trent'anni. Il ministro dell'Interno Brooke ha già ricevuto un dettagliato rapporto sulla clamorosa evasione, ma s'è rifiutato di fare qualsiasi dichiarazione.

m. ci.

Manifestazioni in Inghilterra

per l'esecuzione di due assassini

Liverpool, 13 agosto.

Stamattina alle 9 sono avvenute due esecuzioni capitali, una nella prigione Walton di Liverpool, e l'altra nella prigione di Manchester. A Liverpool è stato giustiziato Anthony Allen, di 22 anni, ed a Manchester, Gwynne Owen Evans, di 24.

I due giovani vennero condannati all'impiccagione il 7 luglio scorso per essere stati ritenuti colpevoli di avere assassinato a scampo di rapina John Alan West di 53 anni.

Durante tutta la notte alcune decine di seguaci del movimento per l'abolizione della pena capitale hanno vegliato di fronte all'ingresso delle due prigioni portando cartelli con su scritto «non uccidere».

Il giornale The Herald afferma stamattina nel suo articolo di fondo che nei prossimi 12 agosto 1964 scoppierà nella storia come il giorno in cui per l'ultima volta la coscienza nazionale è stata tormentata a causa della forza. Perché il certo, afferma il giornale, che il nuovo Parlamento, che uscirà dalle prossime elezioni politiche, abolirà la pena di morte, tanto se vinceranno i conservatori quanto se a vincere saranno i laburisti.

Due pompieri a Oslo sfidano

le fiamme per salvare un canarino

Oslo, 13 agosto.

Sfidando fiamme e fum due vigili del fuoco hanno raggiunto il quarto piano di un edificio di Oslo per quella che aveva tutta l'apparenza di una drammatica operazione di salvataggio. I due uomini hanno infranto i vetri di una finestra, sono penetrati in una stanza e quando sono ripartiti avevano tra le braccia una gabbietta con un canarino.

La proprietaria dell'uccellino, una vedova, era stata salvata in precedenza. Ricordi conto che il canarino era rimasto nell'edificio in fiamme la donna aveva impallorito i vigili perché salvassero la bestiola.



Una recente foto dell'attore francese Jean Gabin

Medico denunciato per sevizie alle sue belle e giovani clienti

E' un chirurgo di Salerno, trentacinquenne - Accusato di atti immorali e violenza

(Nostro servizio particolare)

Salerno, 13 agosto.

Un giovane professionista salernitano è stato denunciato all'autorità giudiziaria sotto l'accusa di aver sevizato alcune sue belle e giovani clienti. Si tratta del dott. Giuseppe Cesaro, trentacinquenne, medico chirurgo nel reparto malattie degli Ospedali Riuniti di Salerno.

Dopo lo scandalo dei «ballati rossi» — nel quale risultano implicati professionisti e studenti minorenni — questo nuovo fatto ha prodotto vivissima sensazione in tutta la città. Le indagini sul conto del dott. Cesaro sono state condotte dal dott. Maricorda, comandante della Squadra Mobile. Il funzionario non ha voluto fare dichiarazioni di sorta; sembra tuttavia — dalle denunce — che il chirurgo abbia compiuto atti immorali su ragazze che egli visitava in stanza. Una di queste giovani sarebbe stata anche picchiata.

Di qui le accuse di violenza carnale e di percosse contenute nella denuncia all'autorità giudiziaria.

I colleghi del dott. Cesaro, unanimità, ritengono che le

queste imputazioni siano completamente infondate e che il

vaglio della magistratura renderà senz'altro giustizia al dott. Cesaro, professionista stimato e ritenuto incapace di qualsiasi azione men che corretta. A quanto si sa il chirurgo ha respinto adeguato e con la massima recitazione tutte le accuse.

a. l.

Ondata di maltempo in Spagna

camping distrutti a Barcellona

Barcellona, 13 agosto.

Violenti temporali e forti abbattuti ieri sera sulla Costa Brava e sulla Costa Dorada, provocando inondazioni in numerose località balneari e danneggiando o distruggendo numerosi camping.

Pescata in Dalmazia

una testuggine di 80 chili

Capodistria, 13 agosto.

Nelle reti di un peschereccio di Umago è incappata una testuggine di 80 chili che ha strappato parzialmente il sacco; ma è stata ugualmente tirata a bordo dal pescatore. La fortunata cattura è stata fatta a una decina di miglia al largo di Umago, mentre la barca inseguiva con la rete a sacco, un banco di pesce sizzante.

A Milano la nipote di Hitler



Martina von Bergen, di 23 anni, fotografata a Milano. La giovane tedesca, figlia di Federika Hitler sorella dell'ex-dittatore nazista, è attrice e cantante. Ha già lavorato per la tv di Monaco di Baviera e di Vienna ed ora dovrebbe essere scritturata per alcune esibizioni a Venezia ed in altre città italiane (Tel. Soncini)

Prevista la costruzione di grandi magazzini Nei campi di Rivalta Scrivia sorgerà una città industriale

In una estensione di 3 milioni di metri quadrati saranno costruiti depositi di merci, silos, capannoni frigoriferi, alberghi, chiesa, asili e impianti sportivi - La realizzazione del complesso snellerà l'attività del porto di Genova con cui sarà collegato direttamente per ferrovia

(Nostro servizio particolare)

Torino, 13 agosto.

Sono in corso le pratiche per apporcare al piano regolatore di Torino le varianti necessarie per dichiarare industriale una zona di tre milioni circa di metri quadrati a Rivalta Scrivia, sobborgo della città, ora considerata agricola.

Nella zona dovrà sorgere a iniziativa di operatori economici, un nucleo commerciale di sfogo al porto del Nord d'Italia e in particolare al congestionato scalo portuale di Genova. Secondo i progetti della società per azioni «Magazzini Generali Rivalta Scrivia» è prevista la costruzione di grandi magazzini per merci generali, di un silo per cereali della capacità di ventimila tonnellate, di depositi frigoriferi di trentamila metri cubi.

Una zona sarà destinata ai servizi vari: uffici, abitazioni per gli addetti, chiesa, centri sportivi, scuola e asili nido; infine è prevista la costruzione di un grande albergo.

Il complesso, che dista da Genova una settantina di chilometri, sarà servito da una efficiente rete ferroviaria, mentre quella stradale, considerata i progetti e i lavori in corso (l'autostrada Torino-Piacenza e la raddoppio della Serravalle-Genova) è soddisfacente.

Come campo d'aviazione verrà adibito quello in progetto (dovrebbe essere pronto per il 1965) nel triangolo Sale-Castelletto-Spinaletta-Marengo e all'incrocio fra l'autostrada Torino-Alessandria-Piacenza e Milano-Serravalle-Genova.

La realizzazione del complesso di Rivalta Scrivia snellerà l'attività del porto di Genova offrendo alle merci in arrivo e in partenza la possibilità di una sosta e distribuzione rapida al minor costo possibile. Con i silos di lavoro più razionali sarà alleviato l'annoso e grave problema della capacità ricettiva del porto di Genova, al quale, secondo i calcoli, gli impianti di Rivalta Scrivia permetteranno un aumento di traffico delle merci generali pari al trenta-quaranta per cento.

Svizzera, Austria e Germania che era disastrosa gli scali liguri per la lentezza delle operazioni di scarico e di ammassamento, preferendo i porti del Nord Europa — i tratori alpini facilitando gli arrivi delle merci dal Nord Europa al risolvere in danno anche in benefici per l'Italia se non verranno potenziati i nostri porti —, dopo la realizzazione del progetto si rivolgeranno nuovamente a Genova.

A Rivalta Scrivia dovrebbe inoltre sorgere un centro ortofrutticolo. I paesi mediterranei sono infatti i maggiori fornitori ortofrutticoli dell'Europa del Nord, ma i prodotti dell'Egitto e di Israele sono costretti a lunghi giri attraverso l'Algeria, mentre quelli della Sicilia, della Sardegna e di altre regioni italiane trovano difficoltà di esportazione per mancanza di idonei impianti nei nostri porti.

A questa deficienza dovrebbe supplire il centro ortofrutticolo di Rivalta Scrivia, dotato oltre che di impianti frigoriferi per la conservazione, anche di impianti di lavorazione del prodotto secondo la necessità dei vari mercati di consumo.

Alla società per azioni «Magazzini Generali Rivalta Scrivia» che nella zona ha già acquistato circa tre milioni di metri quadrati di terreno, hanno finora dato la loro adesione una ottantina di aziende, 21 armatori e agenti marittimi, 12 banche e istituti finanziari, 23 spedizionieri, assicuratori e autotrasportatori, 23 società industriali e commerciali, e quanto prima, probabilmente con la fine dell'estate, dovrà essere data la via ai lavori con un primo investimento dell'ordine di tre miliardi di lire; presidente della società è l'armatore Giovanni Costa. f. m.

A Ceresole Reale

Cercano il beccchino e lo trovano impiccato

Ignote le cause del suicidio

Ceresole Reale, 13 agosto.

Il beccchino di Ceresole Reale, Michele Gioia, 48 anni, si è impiccato nella soffitta del suo appartamento.

La macchina impiccata è stata fatta scendere quando la signora di Ceresole Reale, proprietaria di un bar di Ceresole Reale, ha visto che il beccchino si era impiccato e ha chiamato il figlio, che ha trovato il corpo.

La signora ha detto che il beccchino era un uomo di 48 anni, di nome Michele Gioia, che lavorava come beccchino.

La signora ha detto che il beccchino era un uomo di 48 anni, di nome Michele Gioia, che lavorava come beccchino.

La signora ha detto che il beccchino era un uomo di 48 anni, di nome Michele Gioia, che lavorava come beccchino.

La signora ha detto che il beccchino era un uomo di 48 anni, di nome Michele Gioia, che lavorava come beccchino.

La signora ha detto che il beccchino era un uomo di 48 anni, di nome Michele Gioia, che lavorava come beccchino.

La signora ha detto che il beccchino era un uomo di 48 anni, di nome Michele Gioia, che lavorava come beccchino.

La signora ha detto che il beccchino era un uomo di 48 anni, di nome Michele Gioia, che lavorava come beccchino.

Un contadino di Cosenza

Uccide le due cognate poi si spara e s'avvelena

Rimasto vedovo, voleva sposare una delle cognate. Respiro, è impazzito

(Nostro servizio particolare)

Cosenza, 13 agosto.

Viva impressione ha suscitato il dramma passionale di un contadino del comune di Granoche, distante cinquantacinque chilometri da Cosenza. Rimasto vedovo da dodici anni, l'agricoltore Enrico Visciglia di 58 anni ha deciso di sposare una delle cognate, Eva ed Esterina Gramana, rispettivamente di 61 e 51 anni. Una testimone è stata una vicina di 80 anni, Russia, nipote della vittima.

L'autore del duplice omicidio si è tolto la vita sparandosi un colpo di pistola alla tempia destra ed ingerendo dell'anticoagulante.

L'allucinante episodio è avvenuto la notte scorsa sul sentiero campestre che porta alla casa delle due sorelle. Imbattutosi nelle due cognate che lavoravano nei campi con i comodi di lavoro più razionali, l'uomo ha deciso di sposare una delle cognate.

Le due donne, però, hanno energicamente fatto intendere al cognato che esse intendevano continuare a vivere sole e non volevano sposarsi. Il Visciglia, che aveva nutrito sentimenti di affetto particolare per la Esterina, è stato colto da un acceso d'ira ed ha preso ad inveire contro le due donne. Poi, con la zappa che teneva fra le mani, ha cominciato a colpire alla cieca il volto ed al collo.

Quando le ha viste a terra sanguinanti, ha estratto di tasca una pistola ed ha fatto fuoco quattro volte sui loro corpi. Poi si è puntata l'arma alla tempia destra ed ha sparato ancora. Il colpo, però, non è stato mortale ed il contadino, sanguinante, ha raggiunto la propria abitazione colonica; qui, sdraiato sul letto, ha ingerito una dose di liquido anticoagulante, attendendo la morte.

La piccola Rosaria, nipote delle vittime, che da poco distanza aveva assistito alla sanguinosa scena, è corsa in paese a dare l'allarme. I carabinieri di San Marco Argentano, guidati dalla stessa Rosaria, sono giunti poco dopo sul luogo della tragedia. Composti i due cadaveri, i militari hanno subito organizzato una battuta per i boschi credendo che l'assassino si fosse dato alla latitanza; ma dopo due ore di inutili ricerche, hanno sbandato la pista della sua abitazione e lo hanno rinvenuto cadavere sul letto. Accanto a lui, su una sedia, era una lettera, macchiata di sangue, con poche parole scritte con mano tremante: «Io e il contadino che uccidevo perdonate del mio peccato al suicidio commesso tempo fa. In America».

In America.

In America.

In America.

In America.

In America.

In America.

In America.

In America.

In America.

In America.

In America.

In America.

In America.

In America.

In America.

In America.

In America.

In America.

In America.

In America.

In America.

In America.

In America.

In America.

In America.

In America.

In America.

In America.

In America.

In America.

In America.

In America.

In America.

In America.

In America.

In America.

In America.

In America.

In America.

In America.

In America.

In America.

In America.

In America.

In America.

In America.

In America.

In America.

In America.

In America.

In America.

In America.

In America.

In America.

In America.

In America.

In America.

In America.

In America.

In America.

In America.

In America.

In America.

In America.

In America.

In America.

In America.

In America.

In America.

In America.

In America.

In America.

In America.

In America.

In America.

Appello alla prudenza del presidente dell'Ac

«I giorni di Ferragosto sono i più pericolosi»

Roma, 13 agosto.

Al mese di agosto va il triste primato degli incidenti automobilistici più gravi.

Nell'imminenza dei giorni di Ferragosto, particolarmente pericolosi per la circolazione, il presidente dell'Automobile Club d'Italia, Filippo Caracciolo, ha rivolto a tutti gli automobilisti il seguente appello:

«Cari amici automobilisti, dopodomani è Ferragosto, il vertice degli incidenti stradali. Dopodomani e nei giorni seguenti prevarranno a milioni le strade del nostro paese, animate da uno spirito festoso di libertà e di avventura. Divrete anche voi, signori, inerte. Il mese di agosto sarà un triste primato nel campo degli incidenti stradali. Fate che la gioia non si tramuti in lutto e che la spensieratezza di un minuto non divenga il rimorso degli anni. La vostra sicurezza, quella delle vostre famiglie e del vostro prossimo è nelle vostre mani».

La sicurezza è nelle vostre mani.

La sicurezza è nelle vostre mani.

La sicurezza è nelle vostre mani.

La sicurezza è nelle vostre mani.

La sicurezza è nelle vostre mani.

La sicurezza è nelle vostre mani.

La sicurezza è nelle vostre mani.

La sicurezza è nelle vostre mani.

La sicurezza è nelle vostre mani.

La sicurezza è nelle vostre mani.

La sicurezza è nelle vostre mani.

La sicurezza è nelle vostre mani.

La sicurezza è nelle vostre mani.

La sicurezza è nelle vostre mani.

La sicurezza è nelle vostre mani.

La sicurezza è nelle vostre mani.

La sicurezza è nelle vostre mani.

La sicurezza è nelle vostre mani.

La sicurezza è nelle vostre mani.

La sicurezza è nelle vostre mani.

La sicurezza è nelle vostre mani.

La sicurezza è nelle vostre mani.

La sicurezza è nelle vostre mani.

La sicurezza è nelle vostre mani.

La sicurezza è nelle vostre mani.

La sicurezza è nelle vostre mani.

La sicurezza è nelle vostre mani.

La sicurezza è nelle vostre mani.

La sicurezza è nelle vostre mani.

La sicurezza è nelle vostre mani.

La sicurezza è nelle vostre mani.

La sicurezza è nelle vostre mani.

La sicurezza è nelle vostre mani.

La sicurezza è nelle vostre mani.

La sicurezza è nelle vostre mani.

La sicurezza è nelle vostre mani.

La sicurezza è nelle vostre mani.

La sicurezza è nelle vostre mani.

La sicurezza è nelle vostre mani.

La sicurezza è nelle vostre mani.

La sicurezza è nelle vostre mani.

La sicurezza è nelle vostre mani.

La sicurezza è nelle vostre mani.

La sicurezza è nelle vostre mani.

La sicurezza è nelle vostre mani.

La sicurezza è nelle vostre mani.

La sicurezza è nelle vostre mani.

La sicurezza è nelle vostre mani.

La sicurezza è nelle vostre mani.

La sicurezza è nelle vostre mani.

La sicurezza è nelle vostre mani.

La sicurezza è nelle vostre mani.

La sicurezza è nelle vostre mani.

La sicurezza è nelle vostre mani.

La sicurezza è nelle vostre mani.

La sicurezza è nelle vostre mani.

La sicurezza è nelle vostre mani.

La sicurezza è nelle vostre mani.

La sicurezza è nelle vostre mani.

La sicurezza è nelle vostre mani.

La sicurezza è nelle vostre mani.

La sicurezza è nelle vostre mani.

La sicurezza è nelle vostre mani.

La sicurezza è nelle vostre mani.

La sicurezza è nelle vostre mani.

La sicurezza è nelle vostre mani.

La sicurezza è nelle vostre mani.

La sicurezza è nelle vostre mani.

La sicurezza è nelle vostre mani.

La sicurezza è nelle vostre mani.

La sicurezza è nelle vostre mani.

La sicurezza è nelle vostre mani.

La sicurezza è nelle vostre mani.

La sicurezza è nelle vostre mani.

La sicurezza è nelle vostre mani.

La sicurezza è nelle vostre mani.

La sicurezza è nelle vostre mani.

La sicurezza è nelle vostre mani.

La sicurezza è nelle vostre mani.

La sicurezza è nelle vostre mani.

La sicurezza è nelle vostre mani.

La sicurezza è nelle vostre mani.

La sicurezza è nelle vostre mani.

La sicurezza è nelle vostre mani.

La sicurezza è nelle vostre mani.

La sicurezza è nelle vostre mani.

La sicurezza è nelle vostre mani.

La sicurezza è nelle vostre mani.

La sicurezza è nelle vostre mani.

La sicurezza è nelle vostre mani.

La sicurezza è nelle vostre mani.

La sicurezza è nelle vostre mani.

La sicurezza è nelle vostre mani.

La sicurezza è nelle vostre mani.

La sicurezza è nelle vostre mani.

La sicurezza è nelle vostre mani.

La sicurezza è nelle vostre mani.

La sicurezza è nelle vostre mani.

La sicurezza è nelle vostre mani.

La sicurezza è nelle vostre mani.

La sicurezza è nelle vostre mani.

La sciagura all'alba di ieri nei dintorni di Napoli

Una corriera uccide padre e figlio in moto e piomba contro un albero: trentacinque feriti

Tre sono in fin di vita - Le vittime sono due portuali di 54 e 19 anni - Il pullman, affollato, era diretto ad Avellino - Lo scontro in una curva, forse per una manovra arrischiata del pilota del grosso veicolo



Il pullman è finito contro un albero dopo aver travolto una motoretta presso Napoli (Tel. Associated Press)

(Dal nostro corrispondente)

Napoli, 13 agosto.

Padre e figlio morti e trentacinque feriti, tre in fin di vita, all'alba di ieri, una corriera di linea, diretta verso Avellino, ha travolto una motoretta con a bordo un padre e un figlio.

La corriera, di linea, diretta verso Avellino, ha travolto una motoretta con a bordo un padre e un figlio.

La corriera, di linea, diretta verso Avellino, ha travolto una motoretta con a bordo un padre e un figlio.

La corriera, di linea, diretta verso Avellino, ha travolto una motoretta con a bordo un padre e un figlio.

La corriera, di linea, diretta verso Avellino, ha travolto una motoretta con a bordo un padre e un figlio.

La corriera, di linea, diretta verso Avellino, ha travolto una motoretta con a bordo un padre e un figlio.

La corriera, di linea, diretta verso Avellino, ha travolto una motoretta con a bordo un padre e un figlio.

La corriera, di linea, diretta verso Avellino, ha travolto una motoretta con a bordo un padre e un figlio.

La corriera, di linea, diretta verso Avellino, ha travolto una motoretta con a bordo un padre e un figlio.

La corriera, di linea, diretta verso Avellino, ha travolto una motoretta con a bordo un padre e un figlio.

La corriera, di linea, diretta verso Avellino, ha travolto una motoretta con a bordo un padre e un figlio.

La corriera, di linea, diretta verso Avellino, ha travolto una motoretta con a bordo un padre e un figlio.

La corriera, di linea, diretta verso Avellino, ha travolto una motoretta con a bordo un padre e un figlio.

La corriera, di linea, diretta verso Avellino, ha travolto una motoretta con a bordo un padre e un figlio.

Distensione nell'isola dopo i cruenti scontri

Greci e turchi a Cipro tornano al lavoro insieme

Atene ed Ankara accettano la mediazione dell'Onu - L'invio delle Nazioni Unite, il finlandese Tuomioja, domenica sarà a Nicosia con un piano per l'isola - Makarios (dopo il cauto messaggio di Kruscev) rinuncia al viaggio a Mosca

(Dal nostro inviato speciale)

Nicosia, 13 agosto

Coperto dai fiori bianchi e rossi degli oleandri polverosi di Cipro e accompagnato dai bianchi abiti di un centinaio di donne, la salma del tenente pilota turco, abbattuto domenica scorsa sopra la baia di Morio, è stata trasportata in una base dell'Anatolia da un elicottero delle Nazioni Unite. La cerimonia piena di lacrime non solo di donne è avvenuta nella parte turca di Nicosia su un largo spiazzo fra gli spalti veneziani e una moschea dai due minareti. E sembrava a molti ciprioti greci e turchi, ormai disfatti dall'interminabile tensione, come la fine dell'incubo della guerra sull'isola.

Vi sono stati nella giornata numerosi sintomi che la crisi cipriota sta sulla buona strada della soluzione. Primo, fra gli altri, il ritorno nel porto di Limassol dell'antica corporazione degli scaricatori turchi. Questa città fu teatro di crudeli scontri fra le due comunità. Nello scorso maggio vidi dei quartieri lasciati bruciare per delle settimane, ospedali sventrati dalla dinamite. Il fatto che, sui moli di questo antico porto sud-orientale turchi e greci riprendano oggi a lavorare insieme è più importante che una mezza dozzina di messaggi ad alto livello per la pace del Mediterraneo.

Continuo ad osservare altri buoni segni di distensione in atto. Il presidente Makarios non andrà in volo a Mosca, Praga o al Cairo per implorare rifornimenti immediati di armi come avrebbero voluto gli estremisti di Nicosia della sinistra e della destra, solidali anche in questa occasione. Alla volta della capitale sovietica è invece partito il capo dei comunisti ciprioti Papayann, al quale verranno probabilmente spiegate le ragioni per cui non sia il caso di trasformare Cipro in una Cuba mediterranea. Da parte sua il presidente del Consiglio di Turchia Inönü ha risposto al moderato messaggio di Kruscev, inviati nelle ore calde della scorsa settimana, dichiarandosi completamente d'accordo sulla necessità di risolvere tutte le questioni in sospeso senza l'uso delle armi.

Stranamente questa grossa crisi nel Mediterraneo orientale avrà dato l'occasione all'Unione Sovietica e alla Turchia, dopo oltre venti anni di rapporti fatti a base di minacce reciproche, di ritornare al normale linguaggio diplomatico che si conviene fra Paesi vicini, come ai tempi di Lenin e Kemal Ataturk, i quali sovente negli anni venti si sentirono solidali.

Ad Atene il primo ministro Papandreu e il suo governo hanno l'appoggio della grande maggioranza dell'opinione pubblica per la loro coraggiosa azione di astensione malgrado gli attacchi della destra. L'Unione delle sinistre, che in Grecia rappresenta il partito comunista, fuori legge dalla fine della guerra civile, insiste da parte sua perché la Grecia abbandoni la Nato come protesta per i drammatici avvenimenti ciprioti, ma si tratta di atteggiamenti polemici ormai tradizionali, che verranno progressivamente attutiti e corretti, come sta capitando per il partito comunista cipriota.

Importante per gli osservatori politici ateniesi è l'atteggiamento della stampa britannica, che improvvisamente ammette l'«enosis», cioè l'unione di Cipro alla Grecia. Si nota altresì il desiderio di Londra di cedere alla Nato le grandi basi strategiche dell'isola, divenute troppo costose e inutili con gli ultimi sviluppi della strategia nucleare e la situazione politica nel Vicino e nel Medio Oriente.

Il problema finale è cosa dare, per l'«enosis», in cambio alla Turchia. L'«autonomia», l'«americanizzazione», come l'aveva polemicamente definito Makarios, il quale ha sempre dimostrato di avere poca simpatia per il linguaggio diplomatico, aveva alla buona proposto di dare Ci-

(Dal nostro inviato speciale)

Nicosia, 13 agosto

pro alla Grecia a cedere alla Turchia come contropartita un'isola greca del Dodecaneso, come Castelrosso, quasi attaccata alle coste anatoliche. Si dice che un milione di dollari che si spendono per la presenza dei «caschi blu» nell'isola, si potrebbe assicurare alle quaranta o cinquantamila famiglie turche installate da secoli a Cipro a una valida sistemazione economica nell'Asia Minore.

Ma occorre tener conto dell'opinione pubblica turca, la quale probabilmente non accetterebbe una ritirata su tutta la linea, anche se giudicata economicamente positiva dagli esperti. In ogni caso, in questa prossima domenica di Ferragosto, il mediatore ufficiale dell'Onu, Tuomioja, arriverà ad Atene per proseguire alla volta di Ankara e di Nicosia. L'importante è che il suo piano per l'avvenire di Cipro rimanga segreto, perché le suscettibilità sono talmente forti che basterebbe una indiscrezione per far cadere tutto, compreso il «cessate il fuoco», il quale, come dice felicemente stanotte il comandante delle truppe dell'Onu a Cipro, è una bombola d'ossigeno che finirà con l'essaurirsi se non si costruisce subito qualcosa di valido.

Stefano Terra

Appello del segretario Thant

L'Onu chiede di aumentare la forza di pace per l'isola

New York, 13 agosto

Il segretario generale dell'Onu, Thant, ha chiesto ai Paesi rappresentati nella forza di pace per Cipro di aumentare i loro contingenti. Lo ha annunciato un portavoce delle Nazioni Unite.

Il portavoce si è rifiutato di precisare quale sia l'entità degli aumenti chiesti da Thant. Attualmente la forza di pace a Cipro ammonta a 2200 uomini. Il segretario generale ha presentato la richiesta ai delegati dei seguenti paesi: Australia, Austria, Inghilterra, Canada, Danimarca, Finlandia, Irlanda, Nuova Zelanda e Svezia. La riunione si è svolta nell'ufficio del segretario generale.

(Ass. Press)

La Grecia pronta a dimenticare le polemiche con la Turchia

Messaggio del primo ministro Papandreu ad Inönü

Atene, 13 agosto

Rispondendo al recente messaggio del Primo ministro turco Ismet Inönü, il capo del governo greco Papandreu afferma che la Grecia è pronta a dimenticare le polemiche politiche con la Turchia. Il governo greco è in favore, senza riserve, del ristabilimento della pace a Cipro, pace che interverrà se la Turchia osserverà la risoluzione del Consiglio di Sicurezza.

Viaggio lungo i cento chilometri del golfo di Policastro

Sui lidi calabresi appena aperti al turismo non c'è più un posto-letto per tutto agosto

Da Praia, a Scalea, a Sapri i villeggianti sono costretti ad alloggiare nelle case dei pescatori - Ma l'industria turistica si sta sviluppando a passi di gigante: una società torinese ha comprato l'isola di Dino - Vi sorgeranno tre alberghi, un eliporto, campi da tennis e golf, un porticciolo per i panfili - Terreni venduti nel 1956 per 6 milioni, ora ne valgono 400 - A Maratea è in vacanza Gaston Defferre, l'avversario di De Gaulle - Dice: «Non mi annoio mai, quando sono qui»

(Dal nostro inviato speciale)

Golfo di Policastro, 13 agosto

Praia è l'ultima spiaggia calabrese sul Tirreno prima che incominci la Lucania ed è ornata da un'isola che, la notte specialmente, somiglia al dorso di un gatto selvatico acquattato sul mare. Dalla prima volta che l'ho veduta mi è rimasta questa idea del gatto, il pelo notturno schiarito — era estate anche allora — da una grandissima luna. (Doveva essere il settembre del 1940: andavamo in treno tutta la famiglia, dalla Calabria a Napoli, a salutare mio padre che partiva per l'Albania).

Ma anche dopo, per anni, Praia e l'isola di Dino, per me, come probabilmente per la gran parte dei calabresi, sono stati quelli del paese dell'«altro» che discendevano per i mari bagnati, di primo mattino — dev'essere rimasta identica-

tra che una immagine sfocata dal sogno dei lunghi viaggi andolosi verso il Nord. E turismo niente, fino a qualche anno fa: era la bellezza dei luoghi dove si è nati, un bene sfruttabile è un fatto che ha sfrenato al entusiasmo nella testa dei calabresi, sempre per la loro solita ripugnanza al commercio, e forse di più, per avere dovuto nei secoli sopportare la malignità della natura (terremoti, alluvioni) invece che godere di essa.

Quindi hanno cominciato i tentativi ad allentare il turismo da queste parti, a porre la prima attrezzatura: un industriale di Bisola, nella vicina Maratea, e una società immobiliare mediterranea, di Torino, che ha comprato l'isola di Dino e alcune spiagge, di Praia e San Nicola Arcella, e le attrezzature, nella prossima stagione, tre alberghi (uno a colloca- to per un totale di 100 posti-letto, prevedendo anche l'acquisto di un eliporto, campi da tennis e di golf, porticcioli per i panfili).

Intanto in questo Ferragosto di crisi non c'è un letto libero, se non in qualche casa di pescatori, da Scalea a Sapri, per un arco di cento chilometri lungo il golfo di Policastro, che include tre regioni: Calabria, Lucania, Campania. Sono cento chilometri incantati, di rocce bianche unghiate di spiaggia, rovine antiche, castelli e torri di guardia e paesi nell'entroterra, con le chiese fiorite di stucchi, come torri nelle vetrine dei pasticceri. Non un letto libero, dal 10 al 13 agosto, ma questo non vuol dire che il nuovo turismo del golfo di Policastro non abbia problemi: il più grosso è, per l'appunto, la limitatezza della stagione.

Per Praia i dati di affluenza 1962 sono quattromila arrivi, ma con un soggiorno medio di ventiquattrore (molti gli automobilisti di passaggio verso il Sud della Calabria e la Sicilia). Nel 1963 la permanenza, si è allungata fino a due giorni, i turisti sono aumentati fino a cinquemila. Il totale di posti-letto di Praia è 254, c'è un cinema, una sala da ballo e un dancing. A Scalea, sulla spiaggia di 51, un cinema e due dancing.

Anche a Scalea vasti terreni sono stati acquistati da una società immobiliare, di cui fa parte il corridore Taruffi. Si ricorda a proposito del boom dell'area che qui si sta sviluppando, per fortuna senza ancora intaccare la bellezza del paesaggio, di una tenuta, terra semi-inculta, venduta dal principe Lanza di Scalea nel 1956 per sei milioni, e che il compratore ha rivenduto oggi, sembrando per sé la metà, (un milione).

Praia aveva tremila abitanti qualche anno fa, oggi sono sei. A Maratea, prima dell'arrivo del «conte» (l'industriale di Bisola che non lo chiamano in altro modo) c'erano cinque biciclette e un «Battista», era l'anno 1955. E' il tassista che mi porta dalla stazione di Maratea al Santa Venera che parla: «C'era gente che si chiudeva in casa — dice — serrando le finestre, quando passava una macchina: aveva paura. Oggi chiamano per un'auto dal paese o i bagni, e non possono fare la strada a piedi, neanche con la corriera».

(Dal nostro inviato speciale)

Costa Smeralda, 13 agosto

Aprire in più, una baia di Porto Cervo, il grande e bellissimo yacht a due alberi dei Rothschild; il nome, antico e solenne, è figlio del trasferimento dell'isola di Santa Margherita alla Costa Smeralda, nuovo regno dell'Agà Khan. Nasce una città turistica; le immaginazioni delle lontane genti cominciano a scatenarsi, informandosi e cominciando dal quattro. Accanto alla baia dei Rothschild altre tre baie, barche di principi o di miliardari hanno alzato il gran pavese, a salutare la nascita di Porto Cervo. La scena è allestita alla perfezione: le bandiere sventolano nelle rapiche di libeccio che meccanizzano d'ombra verdi e violacee le acque calme del porto naturale, chiaro da rose rosse su cui spuntano ciuffi di mirto e di olivastro.

Il piovane Agà Khan ha evidentemente una nuova formula per i dorati esili di ricchi e potenti: selvaggio primitivo dei luoghi e regalità di protagonisti. Margaret d'Inghilterra non compare in mezzo al pubblico, pur scelta; si dice che, in un angolo appartato, assaggi lumache assai rare, prosciutto di cinghiale e porchetta arrostita da autentici pastori che l'Agà Khan ha fatto venire da Suora. I visi sono forti e aspri; molti personaggi mangiano e bevono seduti su tappeti, in culoncelli, Champagne, giacche e berretti da yachtisti stanno trionfando; ne tengono conto gli indifferenti provinciali.

C'è anche Elisabetta, la re-

(Dal nostro inviato speciale)

Costa Smeralda, 13 agosto

gina, grida una ragazza in un'isola da minare, e indica una signora col fazzoletto blu annodato sotto il mento. I giornalisti inglesi venuti da Londra per ammirare gli eventi di questa giornata sarda impallidiscono; ma si tratta di una vanga somiglianza, la signora del fazzoletto blu non è che una parente della bella bionda. La vedova Elisabetta è lontana. Le distanze, però, contano poco a Costa Smeralda, almeno per gli ospiti dell'Agà Khan; i suoi elicotteri rotano su Porto Cervo, sbarcano principi, principesse, magnati della plastica e del petrolio, arrivati a Olbia o ad Alghero con aerei speciali dalla Francia, dall'Inghilterra, da Roma e da Milano. Sono arrivati dal cielo giardiniere e tecnici francesi, per certi ritocchi dell'ultimo momento.

Sta attesa della Versilia Paola di Liegi col marito; ecco la sorella di Balduino, col principe del Lussemburgo e la granduchessa Carlotta. Ecco Bettina, un tempo indossatrice, oggi sovrana di una piccola parte della costa sarda confluente col regno di Karim. Il giovane Agà Khan, non atteso ma atletico, si affanna e persicola; rincorre i tecnici, dà ordini ai cuochi. Lumache e porchetta arrostita con vino di Olbia, arrivano ai trenta yacht allineati contro la baia di Porto Cervo; lungo nomi che agli indifferenti e ai marinai di professione dicono storie di colossali fortune.

«Questa è la "coca-cola"», a

(Dal nostro inviato speciale)

Costa Smeralda, 13 agosto

il marinaio indica un'autentica nave a vela, tre alberi, ammirata. Sul ponte due ragazze, una di cui si dice che è la principessa Margaret d'Inghilterra, si affanna e persicola; rincorre i tecnici, dà ordini ai cuochi. Lumache e porchetta arrostita con vino di Olbia, arrivano ai trenta yacht allineati contro la baia di Porto Cervo; lungo nomi che agli indifferenti e ai marinai di professione dicono storie di colossali fortune.

«Questa è la "coca-cola"», a il marinaio indica un'autentica nave a vela, tre alberi, ammirata. Sul ponte due ragazze, una di cui si dice che è la principessa Margaret d'Inghilterra, si affanna e persicola; rincorre i tecnici, dà ordini ai cuochi. Lumache e porchetta arrostita con vino di Olbia, arrivano ai trenta yacht allineati contro la baia di Porto Cervo; lungo nomi che agli indifferenti e ai marinai di professione dicono storie di colossali fortune.

C'è anche Elisabetta, la re-

(Dal nostro inviato speciale)

Costa Smeralda, 13 agosto

gina, grida una ragazza in un'isola da minare, e indica una signora col fazzoletto blu annodato sotto il mento. I giornalisti inglesi venuti da Londra per ammirare gli eventi di questa giornata sarda impallidiscono; ma si tratta di una vanga somiglianza, la signora del fazzoletto blu non è che una parente della bella bionda. La vedova Elisabetta è lontana. Le distanze, però, contano poco a Costa Smeralda, almeno per gli ospiti dell'Agà Khan; i suoi elicotteri rotano su Porto Cervo, sbarcano principi, principesse, magnati della plastica e del petrolio, arrivati a Olbia o ad Alghero con aerei speciali dalla Francia, dall'Inghilterra, da Roma e da Milano. Sono arrivati dal cielo giardiniere e tecnici francesi, per certi ritocchi dell'ultimo momento.

Sta attesa della Versilia Paola di Liegi col marito; ecco la sorella di Balduino, col principe del Lussemburgo e la granduchessa Carlotta. Ecco Bettina, un tempo indossatrice, oggi sovrana di una piccola parte della costa sarda confluente col regno di Karim. Il giovane Agà Khan, non atteso ma atletico, si affanna e persicola; rincorre i tecnici, dà ordini ai cuochi. Lumache e porchetta arrostita con vino di Olbia, arrivano ai trenta yacht allineati contro la baia di Porto Cervo; lungo nomi che agli indifferenti e ai marinai di professione dicono storie di colossali fortune.

C'è anche Elisabetta, la re-

(Dal nostro inviato speciale)

Costa Smeralda, 13 agosto

gina, grida una ragazza in un'isola da minare, e indica una signora col fazzoletto blu annodato sotto il mento. I giornalisti inglesi venuti da Londra per ammirare gli eventi di questa giornata sarda impallidiscono; ma si tratta di una vanga somiglianza, la signora del fazzoletto blu non è che una parente della bella bionda. La vedova Elisabetta è lontana. Le distanze, però, contano poco a Costa Smeralda, almeno per gli ospiti dell'Agà Khan; i suoi elicotteri rotano su Porto Cervo, sbarcano principi, principesse, magnati della plastica e del petrolio, arrivati a Olbia o ad Alghero con aerei speciali dalla Francia, dall'Inghilterra, da Roma e da Milano. Sono arrivati dal cielo giardiniere e tecnici francesi, per certi ritocchi dell'ultimo momento.

Sta attesa della Versilia Paola di Liegi col marito; ecco la sorella di Balduino, col principe del Lussemburgo e la granduchessa Carlotta. Ecco Bettina, un tempo indossatrice, oggi sovrana di una piccola parte della costa sarda confluente col regno di Karim. Il giovane Agà Khan, non atteso ma atletico, si affanna e persicola; rincorre i tecnici, dà ordini ai cuochi. Lumache e porchetta arrostita con vino di Olbia, arrivano ai trenta yacht allineati contro la baia di Porto Cervo; lungo nomi che agli indifferenti e ai marinai di professione dicono storie di colossali fortune.

C'è anche Elisabetta, la re-

(Dal nostro inviato speciale)

Costa Smeralda, 13 agosto

gina, grida una ragazza in un'isola da minare, e indica una signora col fazzoletto blu annodato sotto il mento. I giornalisti inglesi venuti da Londra per ammirare gli eventi di questa giornata sarda impallidiscono; ma si tratta di una vanga somiglianza, la signora del fazzoletto blu non è che una parente della bella bionda. La vedova Elisabetta è lontana. Le distanze, però, contano poco a Costa Smeralda, almeno per gli ospiti dell'Agà Khan; i suoi elicotteri rotano su Porto Cervo, sbarcano principi, principesse, magnati della plastica e del petrolio, arrivati a Olbia o ad Alghero con aerei speciali dalla Francia, dall'Inghilterra, da Roma e da Milano. Sono arrivati dal cielo giardiniere e tecnici francesi, per certi ritocchi dell'ultimo momento.

Sta attesa della Versilia Paola di Liegi col marito; ecco la sorella di Balduino, col principe del Lussemburgo e la granduchessa Carlotta. Ecco Bettina, un tempo indossatrice, oggi sovrana di una piccola parte della costa sarda confluente col regno di Karim. Il giovane Agà Khan, non atteso ma atletico, si affanna e persicola; rincorre i tecnici, dà ordini ai cuochi. Lumache e porchetta arrostita con vino di Olbia, arrivano ai trenta yacht allineati contro la baia di Porto Cervo; lungo nomi che agli indifferenti e ai marinai di professione dicono storie di colossali fortune.

C'è anche Elisabetta, la re-



Ragazze al sole a S. Margherita Ligure. Tutte le spiagge sono già affollate, ma per il fine settimana di Ferragosto è prevista un'affluenza record di bagnanti (Molise)

Un nuovo mito turistico sulla Costa Smeralda dell'Agà Khan

Principi e miliardari hanno lasciato la Costa Azzurra per salutare la nascita di Porto Cervo in Sardegna

Luoghi selvaggi per i dorati esili di ricchi e potenti - Margaret d'Inghilterra non compare in mezzo al pubblico - Prosciutti di cinghiale portati da autentici pastori - Karim vi ha profuso 150 miliardi ma è probabile che la Costa abbia successo - Ricostruiti con fedeltà e buon gusto i vecchi borghi sardi

(Dal nostro inviato speciale)

Costa Smeralda, 13 agosto

Aprire in più, una baia di Porto Cervo, il grande e bellissimo yacht a due alberi dei Rothschild; il nome, antico e solenne, è figlio del trasferimento dell'isola di Santa Margherita alla Costa Smeralda, nuovo regno dell'Agà Khan. Nasce una città turistica; le immaginazioni delle lontane genti cominciano a scatenarsi, informandosi e cominciando dal quattro. Accanto alla baia dei Rothschild altre tre baie, barche di principi o di miliardari hanno alzato il gran pavese, a salutare la nascita di Porto Cervo. La scena è allestita alla perfezione: le bandiere sventolano nelle rapiche di libeccio che meccanizzano d'ombra verdi e violacee le acque calme del porto naturale, chiaro da rose rosse su cui spuntano ciuffi di mirto e di olivastro.

Il piovane Agà Khan ha evidentemente una nuova formula per i dorati esili di ricchi e potenti: selvaggio primitivo dei luoghi e regalità di protagonisti. Margaret d'Inghilterra non compare in mezzo al pubblico, pur scelta; si dice che, in un angolo appartato, assaggi lumache assai rare, prosciutto di cinghiale e porchetta arrostita da autentici pastori che l'Agà Khan ha fatto venire da Suora. I visi sono forti e aspri; molti personaggi mangiano e bevono seduti su tappeti, in culoncelli, Champagne, giacche e berretti da yachtisti stanno trionfando; ne tengono conto gli indifferenti provinciali.

C'è anche Elisabetta, la re-

(Dal nostro inviato speciale)

Costa Smeralda, 13 agosto

gina, grida una ragazza in un'isola da minare, e indica una signora col fazzoletto blu annodato sotto il mento. I giornalisti inglesi venuti da Londra per ammirare gli eventi di questa giornata sarda impallidiscono; ma si tratta di una vanga somiglianza, la signora del fazzoletto blu non è che una parente della bella bionda. La vedova Elisabetta è lontana. Le distanze, però, contano poco a Costa Smeralda, almeno per gli ospiti dell'Agà Khan; i suoi elicotteri rotano su Porto Cervo, sbarcano principi, principesse, magnati della plastica e del petrolio, arrivati a Olbia o ad Alghero con aerei speciali dalla Francia, dall'Inghilterra, da Roma e da Milano. Sono arrivati dal cielo giardiniere e tecnici francesi, per certi ritocchi dell'ultimo momento.

Sta attesa della Versilia Paola di Liegi col marito; ecco la sorella di Balduino, col principe del Lussemburgo e la granduchessa Carlotta. Ecco Bettina, un tempo indossatrice, oggi sovrana di una piccola parte della costa sarda confluente col regno di Karim. Il giovane Agà Khan, non atteso ma atletico, si affanna e persicola; rincorre i tecnici, dà ordini ai cuochi. Lumache e porchetta arrostita con vino di Olbia, arrivano ai trenta yacht allineati contro la baia di Porto Cervo; lungo nomi che agli indifferenti e ai marinai di professione dicono storie di colossali fortune.

«Questa è la "coca-cola"», a il marinaio indica un'autentica nave a vela, tre alberi, ammirata. Sul ponte due ragazze, una di cui si dice che è la principessa Margaret d'Inghilterra, si affanna e persicola; rincorre i tecnici, dà ordini ai cuochi. Lumache e porchetta arrostita con vino di Olbia, arrivano ai trenta yacht allineati contro la baia di Porto Cervo; lungo nomi che agli indifferenti e ai marinai di professione dicono storie di colossali fortune.

«Questa è la "coca-cola"», a il marinaio indica un'autentica nave a vela, tre alberi, ammirata. Sul ponte due ragazze, una di cui si dice che è la principessa Margaret d'Inghilterra, si affanna e persicola; rincorre i tecnici, dà ordini ai cuochi. Lumache e porchetta arrostita con vino di Olbia, arrivano ai trenta yacht allineati contro la baia di Porto Cervo; lungo nomi che agli indifferenti e ai marinai di professione dicono storie di colossali fortune.

«Questa è la "coca-cola"», a il marinaio indica un'autentica nave a vela, tre alberi, ammirata. Sul ponte due ragazze, una di cui si dice che è la principessa Margaret d'Inghilterra, si affanna e persicola; rincorre i tecnici, dà ordini ai cuochi. Lumache e porchetta arrostita con vino di Olbia, arrivano ai trenta yacht allineati contro la baia di Porto Cervo; lungo nomi che agli indifferenti e ai marinai di professione dicono storie di colossali fortune.

(Dal nostro inviato speciale)

Costa Smeralda, 13 agosto

gina, grida una ragazza in un'isola da minare, e indica una signora col fazzoletto blu annodato sotto il mento. I giornalisti inglesi venuti da Londra per ammirare gli eventi di questa giornata sarda impallidiscono; ma si tratta di una vanga somiglianza, la signora del fazzoletto blu non è che una parente della bella bionda. La vedova Elisabetta è lontana. Le distanze, però, contano poco a Costa Smeralda, almeno per gli ospiti dell'Agà Khan; i suoi elicotteri rotano su Porto Cervo, sbarcano principi, principesse, magnati della plastica e del petrolio, arrivati a Olbia o ad Alghero con aerei speciali dalla Francia, dall'Inghilterra, da Roma e da Milano. Sono arrivati dal cielo giardiniere e tecnici francesi, per certi ritocchi dell'ultimo momento.

Sta attesa della Versilia Paola di Liegi col marito; ecco la sorella di Balduino, col principe del Lussemburgo e la granduchessa Carlotta. Ecco Bettina, un tempo indossatrice, oggi sovrana di una piccola parte della costa sarda confluente col regno di Karim. Il giovane Agà Khan, non atteso ma atletico, si affanna e persicola; rincorre i tecnici, dà ordini ai cuochi. Lumache e porchetta arrostita con vino di Olbia, arrivano ai trenta yacht allineati contro la baia di Porto Cervo; lungo nomi che agli indifferenti e ai marinai di professione dicono storie di colossali fortune.

«Questa è la "coca-cola"», a il marinaio indica un'autentica nave a vela, tre alberi, ammirata. Sul ponte due ragazze, una di cui si dice che è la principessa Margaret d'Inghilterra, si affanna e persicola; rincorre i tecnici, dà ordini ai cuochi. Lumache e porchetta arrostita con vino di Olbia, arrivano ai trenta yacht allineati contro la baia di Porto Cervo; lungo nomi che agli indifferenti e ai marinai di professione dicono storie di colossali fortune.

«Questa è la "coca-cola"», a il marinaio indica un'autentica nave a vela, tre alberi, ammirata. Sul ponte due ragazze, una di cui si dice che è la principessa Margaret d'Inghilterra, si affanna e persicola; rincorre i tecnici, dà ordini ai cuochi. Lumache e porchetta arrostita con vino di Olbia, arrivano ai trenta yacht allineati contro la baia di Porto Cervo; lungo nomi che agli indifferenti e ai marinai di professione dicono storie di colossali fortune.

«Questa è la "coca-cola"», a il marinaio indica un'autentica nave a vela, tre alberi, ammirata. Sul ponte due ragazze, una di cui si dice che è la principessa Margaret d'Inghilterra, si affanna e persicola; rincorre i tecnici, dà ordini ai cuochi. Lumache e porchetta arrostita con vino di Olbia, arrivano ai trenta yacht allineati contro la baia di Porto Cervo; lungo nomi che agli indifferenti e ai marinai di professione dicono storie di colossali fortune.

(Dal nostro inviato speciale)

Costa Smeralda, 13 agosto

gina, grida una ragazza in un'isola da minare, e indica una signora col fazzoletto blu annodato sotto il mento. I giornalisti inglesi venuti da Londra per ammirare gli eventi di questa giornata sarda impallidiscono; ma si tratta di una vanga somiglianza, la signora del fazzoletto blu non è che una parente della bella bionda. La vedova Elisabetta è lontana. Le distanze, però, contano poco a Costa Smeralda, almeno per gli ospiti dell'Agà Khan; i suoi elicotteri rotano su Porto Cervo, sbarcano principi, principesse, magnati della plastica e del petrolio, arrivati a Olbia o ad Alghero con aerei speciali dalla Francia, dall'Inghilterra, da Roma e da Milano. Sono arrivati dal cielo giardiniere e tecnici francesi, per certi ritocchi dell'ultimo momento.

Sta attesa della Versilia Paola di Liegi col marito; ecco la sorella di Balduino, col principe del Lussemburgo e la granduchessa Carlotta. Ecco Bettina, un tempo indossatrice, oggi sovrana di una piccola parte della costa sarda confluente col regno di Karim. Il giovane Agà Khan, non atteso ma atletico, si affanna e persicola; rincorre i tecnici, dà ordini ai cuochi. Lumache e porchetta arrostita con vino di Olbia, arrivano ai trenta yacht allineati contro la baia di Porto Cervo; lungo nomi che agli indifferenti e ai marinai di professione dicono storie di colossali fortune.

«Questa è la "coca-cola"», a il marinaio indica un'autentica nave a vela, tre alberi, ammirata. Sul ponte due ragazze, una di cui si dice che è la principessa Margaret d'Inghilterra, si affanna e persicola; rincorre i tecnici, dà ordini ai cuochi. Lumache e porchetta arrostita con vino di Olbia, arrivano ai trenta yacht allineati contro la baia di Porto Cervo; lungo nomi che agli indifferenti e ai marinai di professione dicono storie di colossali fortune.

«Questa è la "coca-cola"», a il marinaio indica un'autentica nave a vela, tre alberi, ammirata. Sul ponte due ragazze, una di cui si dice che è la principessa Margaret d'Inghilterra, si affanna e persicola; rincorre i tecnici, dà ordini ai cuochi. Lumache e porchetta arrostita con vino di Olbia, arrivano ai trenta yacht allineati contro la baia di Porto Cervo; lungo nomi che agli indifferenti e ai marinai di professione dicono storie di colossali fortune.

«Questa è la "coca-cola"», a il marinaio indica un'autentica nave a vela, tre alberi, ammirata. Sul ponte due ragazze, una di cui si dice che è la principessa Margaret d'Inghilterra, si affanna e persicola; rincorre i tecnici, dà ordini ai cuochi. Lumache e porchetta arrostita con vino di Olbia, arrivano ai trenta yacht allineati contro la baia di Porto Cervo; lungo nomi che agli indifferenti e ai marinai di professione dicono storie di colossali fortune.

(Dal nostro inviato speciale)

Costa Smeralda, 13 agosto

gina, grida una ragazza in un'isola da minare, e indica una signora col fazzoletto blu annodato sotto il mento. I giornalisti inglesi venuti da Londra per ammirare gli eventi di questa giornata sarda impallidiscono; ma si tratta di una vanga somiglianza, la signora del fazzoletto blu non è che una parente della bella bionda. La vedova Elisabetta è lontana. Le distanze, però, contano poco a Costa Smeralda, almeno per gli ospiti dell'Agà Khan; i suoi elicotteri rotano su Porto Cervo, sbarcano principi, principesse, magnati della plastica e del petrolio, arrivati a Olbia o ad Alghero con aerei speciali dalla Francia, dall'Inghilterra, da Roma e da Milano. Sono arrivati dal cielo giardiniere e tecnici francesi, per certi ritocchi dell'ultimo momento.

Sta attesa della Versilia Paola di Liegi col marito; ecco la sorella di Balduino, col principe del Lussemburgo e la granduchessa Carlotta. Ecco Bettina, un tempo indossatrice, oggi sovrana di una piccola parte della costa sarda confluente col regno di Karim. Il giovane Agà Khan, non atteso ma atletico, si affanna e persicola; rincorre i tecnici, dà ordini ai cuochi. Lumache e porchetta arrostita con vino di Olbia, arrivano ai trenta yacht allineati contro la baia di Porto Cervo; lungo nomi che agli indifferenti e ai marinai di professione dicono storie di colossali fortune.

C'è anche Elisabetta, la re-

(Dal nostro inviato speciale)

Costa Smeralda, 13 agosto

gina, grida una ragazza in un'isola da minare, e indica una signora col fazzoletto blu annodato sotto il mento. I giornalisti inglesi venuti da Londra per ammirare gli eventi di questa giornata sarda impallidiscono; ma si tratta di una vanga somiglianza, la signora del fazzoletto blu non è che una parente della bella bionda. La vedova Elisabetta è lontana. Le distanze, però, contano poco a Costa Smeralda, almeno per gli ospiti dell'Agà Khan; i suoi elicotteri rotano su Porto Cervo, sbarcano principi, principesse, magnati della plastica e del petrolio, arrivati a Olbia o ad Alghero con aerei speciali dalla Francia, dall'Inghilterra, da Roma e da Milano. Sono arrivati dal cielo giardiniere e tecnici francesi, per certi ritocchi dell'ultimo momento.

Sta attesa della Versilia Paola di Liegi col marito; ecco la sorella di Balduino, col principe del Lussemburgo e la granduchessa Carlotta. Ecco Bettina, un tempo indossatrice, oggi sovrana di una piccola parte della costa sarda confluente col regno di Karim. Il giovane Agà Khan, non atteso ma atletico, si affanna e persicola; rincorre i tecnici, dà ordini ai cuochi. Lumache e porchetta arrostita con vino di Olbia, arrivano ai trenta yacht allineati contro la baia di Porto Cervo; lungo nomi che agli indifferenti e ai marinai di professione dicono storie di colossali fortune.

C'è anche Elisabetta, la re-

Assalito da un capriolo in un bosco in Val di Susa

La vittima è un villeggiante torinese - Ha dovuto essere medicato in ospedale - Il singolare episodio a Salbertrand

(Nostra servizio particolare

CRONACHE DELLO SPORT

Si prepara un grande confronto tra calcio europeo e sudamericano

Entusiasmo in Argentina, polemiche in Italia per la finalissima tra l'Inter e l'Indipendente

La squadra d'oltre Atlantico, superando l'undici uruguayano del Nacional per 1-0, ha acquistato il diritto di lottare con i nerazzurri per il primato intercontinentale - Si discute ora sulle date delle due partite (tre nel caso di uno spareggio) - L'Indipendente vorrebbe iniziare gli incontri a fine settembre, l'Inter ai primi dello stesso mese

Meritato successo delle «furie rosse»

(Dai nostri corrispondenti)

Buenos Aires, 13 agosto.

Con un goal del mezzanista Mario Rodriguez, su un perfetto passaggio del centrocampista Prosperi, al trentacinquesimo minuto del primo tempo, l'Indipendente ha battuto il Nacional di Montevideo campione dell'Uruguay ed ha conquistato il titolo sudamericano. La squadra argentina incontrerà ora l'Inter campione d'Europa per il titolo intercontinentale.

Avvenendo, il labirinto elita satellite di Buenos Aires dove ha la sua sede la società del «diavolo rosso» campione d'Argentina e del Sudamerica, non ha dormito la scorsa notte. L'indiscutibile tripudio popolare, che aveva avuto inizio nello stadio cosiddetto della «Vieira» quando l'arbitro uruguayano José Diniz Larrea, aveva dato il via al campionato del mondo, è stato seguito al recente trionfo dell'improvvisata nazionale bianconera disputata nella Coppa delle Nazioni disputata in Brasile. Il calcio argentino è ritornato a collocarsi in primo piano non solo nell'ambito continentale ma anche su un piano mondiale.

Non si sono più dubbi, insomma, il calcio «criollo» oggi è ritornato ad essere il più quotato del Sudamerica. E questo non solo a causa dell'innegabile calo di forma del calcio brasiliano, che deve considerarsi senza dubbio transitorio, ma anche e specialmente per meriti propri.

L'Indipendente di Avellaneda, la squadra che ha tolto ai brasiliani lo scettro continentale, è considerato l'alfiere del calcio argentino, che ora punta tutte le sue forze alla conquista della Coppa intercontinentale.

La vittoria dei «rossi» di Avellaneda sui bianchi montevideani diretti da Zeze Moreira, nell'incontro di ritorno per la finale sudamericana è stata meritata: la squadra del «Colorado» Manuel Giudice è riuscita la brillante prestazione di una prestazione di un livello più alto di quella di una settimana prima nello stadio «Centenario» di Montevideo nell'incontro di andata, chiuso a reti inviolate. In quella gara, che aveva sollevato un'ondata di polemiche (arrivando perfino agli insulti fra il presidente del Nacional Pasa Etcheverry ed il presidente della Confederazione sudamericana di calcio, l'argentino Raúl Colombo), la squadra uruguayana aveva meritato di vincere. Se non lo ha fatto, è per mancanza di incisività, non per colpa dell'arbitro cileno Luis Ron, rispettato in Europa con l'accusa di aver «regalato» il pareggio alla squadra argentina.

Ora, le polemiche sono calate. Gli uruguayani devono riconoscere che l'Indipendente è più forte. Ma anche gli argentini ammettono che gli uruguayani sono stati più duri a cedere di quanto si potesse immaginare. Essi hanno lottato fino all'ultimo facendo sfoggio di uno spreco enorme di energie. La forza del Nacional è la difesa, mentre l'attacco privo di Sanfilippo è fenzile.

Come ha dichiarato il manager nerazzurro Helene Herrera, all'Inter sarebbe convenuto incontrare il Nacional e non l'Indipendente, perché questa è una squadra con maggior ritmo. Però, per quanto riguarda il «cine» è preferibile per i nerazzurri giocare a Buenos Aires e non a Montevideo. A parte il fatto che in Argentina ci sono molti italiani di più che nell'Uruguay, a Montevideo essi avrebbero trovato senz'altro un ambiente molto più ostile.

Dario Ascoli

Mazzinghi e Cecil Mott stavano sul ring a Terracina

Terracina, 13 agosto.

Sassano Mazzinghi, campione del mondo dei pugni medi junior, incontrerà domani sera sul ring di Terracina il negro americano Cecil Mott. La Commissione Provinciale della Fpi, dopo aver «pretestato» come avversario di Mazzinghi il negro Mott, ha deciso di accettare la scelta di Mott, concedendo il necessario «passaporto».

Si era sperato che la voce che anche per il negro americano la C.P. avesse espresso parere contrario, ma lo stesso Mazzinghi ha ammesso tale illazione, precisando, forse dal fatto che la autorità dei derelli hanno concesso l'«autorizzazione» solo all'ultimo, dopo aver ascoltato le varie informazioni sulle effettive qualità del pugile negro.



Rodriguez, interno sinistro dell'Indipendente (a destra), segna il goal che batterà il Nacional (Radiofoto)

Quando potrà aver luogo l'incontro del primato?

Moratti chiede alla Fige di tutelare i diritti dell'Inter

La società milanese sarebbe in difficoltà se dovesse affrontare i sud-americani nei giorni da essi proposti - Herrera aveva previsto l'affermazione dei rossini

(Dai nostri inviati speciali)

Villar Perosa, 13 agosto.

Sivori, anche se è ormai da otto anni in Italia, segue con appassionata nostalgia le vicende sportive argentines. Ma il capitano juventino non vuole abbandonare il calcio. Ma il capitano juventino non vuole abbandonare il calcio. Ma il capitano juventino non vuole abbandonare il calcio.

Nessuno più di Sivori, fra i bianconeri, è in grado di fare un pronostico sul prossimo incontro fra la squadra argentina e quella nerazzurra. Ma il capitano juventino non vuole abbandonare il calcio. Ma il capitano juventino non vuole abbandonare il calcio. Ma il capitano juventino non vuole abbandonare il calcio.

La notizia ha fatto letteralmente sobbalzare Herrera il quale, però, forse per il fatto di essere stato sfidato nella sua patria, non ha potuto assistere alla finale di Buenos Aires essendo partito poco prima di mezzogiorno, ha però visto all'opera più di una volta l'Indipendente, e conosce parecchi suoi giocatori.

«Herrera ha lodato Rodriguez, Suarez e Snavo, che effettivamente sono ritenuti i migliori bravi — ha detto Pagani — però in vorrei aggiungere che l'Inter dovrà guardarsi dal terzino sinistro italiano del centro sudamericano. Accordo. Sono due difensori «duri» che piacciono decisi.

Il torinese verso il titolo italiano

Feliciano domina nel pallone elastico

Il campionato di pallone elastico ha appena iniziato il girone di ritorno, ma già Feliciano, dominando nel pallone elastico, ha già fatto un ottimo debutto. Feliciano, dominando nel pallone elastico, ha già fatto un ottimo debutto. Feliciano, dominando nel pallone elastico, ha già fatto un ottimo debutto.

I giocatori granata rientrano a Torino

Hitchens ha visto a Sanse

una gara di tiro al piattello

I calciatori del Torino hanno terminato il periodo di «riposo» colossale a Sanse. Oggi verso le 16 rientrano in città. Resteranno liberi fino a domenica, quando si ritroveranno al Filadelfia per riprendere gli allenamenti. Martedì alle 17, sempre al Filadelfia, disputeranno poi una partita contro la squadra ragazzi.

Nell'ultima giornata trascorsa a Sanse d'Oulx i granata hanno disputato una gara di tiro al piattello. Hitchens (e questo è davvero un buon segno per un centravanti) è risultato il più abile nella mira e si è guadagnata una medaglia d'oro; A. Poletti ne è stata la seconda. Non risulta su, come alle Olimpiadi, fosse in palio anche una medaglia di bronzo.

I granata stanno tutti bene e desiderano iniziare al più presto la serie delle partite ufficiali. Per i «reinsaggi» difficili si attende il ritorno del presidente Pianelli, che deve rientrare a giorni dall'America.

Nella Juventus nessuna novità di rilievo. Ieri mattina a Villar Perosa, i bianconeri si sono allenati per circa due ore. Domani, con inizio alle ore 16, i titolari giocheranno contro i ragazzi allo stesso campo di Villar Perosa.

Le nuotatrici azzurre domani contro l'Olanda

Roma, 13 agosto.

Per l'incontro Olanda-Italia di nuoto in programma a Dieren il 15 e 16 agosto, la squadra femminile è stata così formata: Benetton (S.S. Lazio); Cecchi (A.S. Eder); Camerini (L.B. Magnini); Cutolo (R.N. Napoli); Mancini (A.S. Aniene); Mammì (A.S. Roma); Novati (C.N. Olona); Pacifici (S.S. Lazio); Saini (S.S. Lazio); Schiavari (C.S. Flai); Sacchi (N.C. Milano); Zucchi (S.S. Lazio).

La partenza di tutta la squadra avverrà domani alle ore 6.45 da Fiumicino per Amsterdam.

Il giro ciclistico del Lazio

trasmesso domani per tv

Durante le 16 alle 17.30 circa

verrà trasmesso sul programma Nazionale, la telecronaca diretta della gara conclusiva ed arrivo a Latina del Giro ciclistico del Lazio.

Il torinese Nino Defilippis

opera in un'atterraggio

Primo grave infortunio della serie A

Il sampdoria Morini si frattura un braccio

L'incidente a Cuneo durante una partita di allenamento

Deve rientrare a Genova e restare a riposo per un mese

(Dai nostri corrispondenti)

Cuneo, 13 agosto.

Il campionato di calcio ha subito un grave infortunio. Il sampdoria Morini si è fratturato un braccio durante una partita di allenamento a Cuneo. Il primo grave infortunio della serie A.

Il centravanti Koelbl del Padova è stato acquistato ieri dal Genoa

È costato 75 milioni - A Mondovì i rossoblu hanno provato il nuovo modulo di gioco

ordinato da Amaral - Una rete di Locatelli nell'incontro tra titolari e rincalzi

(Dai nostri inviati speciali)

Mondovì, 13 agosto.

Il Genoa, agli ordini di Amaral, ha provato in partita, contro i rincalzi, lo schieramento base e la nuova impostazione di gioco: il «4-3-2-1». Si tratta di una semplice variante al modulo brasiliano (il «4-2-4») che l'ex trainer juventino ha portato in Italia due stagioni fa.

Prima dell'allenamento in partita il tecnico sudamericano ha tenuto ai rossoblu una lunga lezione teorica durante la quale ha cercato di illustrare i suoi concetti tattici e di differenziazione sostanziale da quelli seguiti da Benetton e Santoro, l'allenatore scomparso tragicamente.

Dalla teoria alla pratica il passo non è breve anche se i giocatori, durante gli ottanta minuti di gioco, si sono suddivisi in tre gruppi di cinque giocatori ciascuno, e si sono impegnati al massimo per applicare gli ordini impartiti da Amaral. Il sostanziale mutamento di impostazione ha «regalato» disorientamento ai giocatori, i quali si sono trovati in difficoltà. Al termine i termini centrali Bassi e Colombo, che si sono alternati ai centravanti avversari assumendo a turno la posizione di «libero» e «stopper», hanno dichiarato che sarà necessaria una lunga pratica prima di trovare una «efficace» intesa negli scambi.

È possibile vedere sensibili miglioramenti anche le tre «punte» sperimentate come al solito, lo spostamento di Bicielli nel ruolo di ala arretrata e di Giardoni come «punta» avanzata. Il «libero» rosblo, in attesa di avere a disposizione l'altissimo palavero Koelbl, giunto in serata a Mondovì e il cui acquisto è stato perfezionato a Milano dal «general manager» Liorio, non ha curato la formazione.

Poco convinte dal compito affidato loro anche le tre «punte» d'attacco, Bicielli (n. 7), Locatelli (n. 9) e Cappellini (n. 10) i quali debbono fare il «double» scendendo continuamente di ruolo.

In linea generale — e questo non vuol essere un giudizio definitivo — i giocatori genovesi non sono ancora addestrati alla nuova formula di gioco. Amaral, invece, si è dichiarato sorpreso e soddisfatto per il gioco svolto dal rossoblu. Non prevede che già nel corso della prima partita i miei giocatori avrebbero messo in pratica quanto ha appreso da Amaral.

La squadra juniores del Torino ha sconfitto ieri per 2-0 la locale compagine del Grosseto nel Belgio: il primo tempo si era chiuso 0-0.

Defilippis prima del ritiro sogna una maglia azzurra

Il Giro del Lazio offrirà al ciclista torinese l'occasione per far parte della rappresentativa italiana forse per l'ultima volta - Nel 1965 si ritirerà

Per Defilippis, il Giro del Lazio che si corre domani è l'ultima occasione per conquistare l'ultima maglia azzurra della sua carriera. Il torinese, che raggiunge stamane Roma in aereo, dopo essersi allenato con volontà e con un ritmo di più il ragazzo polemico di qualche anno fa, quando ogni sua intervista aveva dato luogo a discussioni, adesso Defilippis ha il fuso orario dell'ora, che si di tenerne «sotto tiro» di fronte al pubblico di Roma.

«Sì bene, in bicicletta non faccio certo molto più degli altri. Domenica passata non ho partecipato al Trofeo Matteotti e poi ho letto nei giornali che Magni decide la formazione della squadra per Sallanches la sera del Giro del Lazio. Sono costretto a giocare tutto su una sola gara, e per questo sento un po' di paura; le corse, spesso, sono una specie di lotteria, per emergere, per imporsi, per farsi notare, il ruolo lo sorto amico. La fortuna, invece, mi dà le spalle, quindi per esempio in Romagna. Ero in forma, pedalo con facilità, è scappata la bagarre ed ho vinto, proprio in quel momento».

«Pecato — prosegue Nino — perché ai mondiali sento di poter fare ancora una discreta figura. Nel 1965, probabilmente, non correrò più, questa sarebbe l'ultima volta. La distanza non mi mette paura, anzi capisco di combinare qualcosa di buono».

Gli abbiamo chiesto dei suoi ricordi dei rivali nella caccia ad un posto nella formazione italiana. In altri tempi, Defilippis avrebbe avuto la battuta pronta, non malinga, ma caustica. Sono cambiati i tempi, «tee tee» con i suoi amici, «sono i soliti, il concilio, non calano novità. E, ad esser sinceri, niente sulla carta, non mi sembrano poi tanto irresistibili. De Rosa, d'accordo, attraverso un periodo felice, gli altri però danno l'impressione di acciuffare la fatica, a momenti efficaci allungano parentesi di vera crisi».

«Sì Ziliotti E Taccone?». «E' giusto quel che afferma Magni, il posto se lo devono guadagnare anche loro. Perché o la squadra si fa forte in anticipo, scegliendo gli atleti secondo determinati criteri che possono essere giusti o sbagliati, oppure la squadra si fa forte in base ai risultati delle prove indicative. Quest'anno si è deciso per la prova indicativa ed il commissario tecnico, in un certo senso, ha l'obbligo morale di tenerne conto. Ziliotti e Taccone convincono d'essere in condizione? Benissimo, la maglia azzurra gli sta a pennello. Ma, in caso contrario, tanto vale che altri abbiano la possibilità di correre a Sallanches».

Defilippis un po' s'è agitato, senza accorgersene si è infilato

Due indicative e S. Colombano

Oggi Rimedio sceglie i dilettanti azzurri

S. Colombano, 13 agosto.

Cinquanta dilettanti, candidati alla maglia azzurra per i campionati del mondo di ciclismo su strada, prendevano il «via» domani nella gara per la formazione delle due squadre (per la cronometro e la prova su strada). Il c.t. Rimedio, che seguirà le due prove, ha iscritto dodici atleti per la prova a cronometro e ventisei per la prova su strada.

Nel pomeriggio, con inizio alle ore 15, si svolgerà la corsa in linea alla quale sono stati iscritti trentotto corridori fra cui: Giacomo Rondelli, del «Tour dell'Avvenire»; Sanbi, Albonetti, Vaschetto, Rossello, Armani, Campigli, Campagnari e Balasso. Il percorso prevede la scalata della «Corno», la discesa di Belluggia e il ritorno a San Colombano. Il circuito sarà ripetuto dodici volte per complessivi 130 km.

Al termine delle due prove il c.t. Rimedio comunicherà la formazione ufficiale per la prova a cronometro (quattro corridori) e una riserva) e per la gara in linea (otto corridori).

Il Giro ciclistico del Lazio

trasmesso domani per tv

Durante le 16 alle 17.30 circa

verrà trasmesso sul programma Nazionale, la telecronaca diretta della gara conclusiva ed arrivo a Latina del Giro ciclistico del Lazio.

Il torinese Nino Defilippis

opera in un'atterraggio

Primo grave infortunio della serie A

Il sampdoria Morini si frattura un braccio

L'incidente a Cuneo durante una partita di allenamento

Deve rientrare a Genova e restare a riposo per un mese

(Dai nostri corrispondenti)

Cuneo, 13 agosto.

Il campionato di calcio ha subito un grave infortunio. Il sampdoria Morini si è fratturato un braccio durante una partita di allenamento a Cuneo. Il primo grave infortunio della serie A.

Il centravanti Koelbl del Padova è stato acquistato ieri dal Genoa

È costato 75 milioni - A Mondovì i rossoblu hanno provato il nuovo modulo di gioco

ordinato da Amaral - Una rete di Locatelli nell'incontro tra titolari e rincalzi

(Dai nostri inviati speciali)

Mondovì, 13 agosto.

Il Genoa, agli ordini di Amaral, ha provato in partita, contro i rincalzi, lo schieramento base e la nuova impostazione di gioco: il «4-3-2-1». Si tratta di una semplice variante al modulo brasiliano (il «4-2-4») che l'ex trainer juventino ha portato in Italia due stagioni fa.

Prima dell'allenamento in partita il tecnico sudamericano ha tenuto ai rossoblu una lunga lezione teorica durante la quale ha cercato di illustrare i suoi concetti tattici e di differenziazione sostanziale da quelli seguiti da Benetton e Santoro, l'allenatore scomparso tragicamente.

Dalla teoria alla pratica il passo non è breve anche se i giocatori, durante gli ottanta minuti di gioco, si sono suddivisi in tre gruppi di cinque giocatori ciascuno, e si sono impegnati al massimo per applicare gli ordini impartiti da Amaral. Il sostanziale mutamento di impostazione ha «regalato» disorientamento ai giocatori, i quali si sono trovati in difficoltà. Al termine i termini centrali Bassi e Colombo, che si sono alternati ai centravanti avversari assumendo a turno la posizione di «libero» e «stopper», hanno dichiarato che sarà necessaria una lunga pratica prima di trovare una «efficace» intesa negli scambi.

È possibile vedere sensibili miglioramenti anche le tre «punte» sperimentate come al solito, lo spostamento di Bicielli nel ruolo di ala arretrata e di Giardoni come «punta» avanzata. Il «libero» rosblo, in attesa di avere a disposizione l'altissimo palavero Koelbl, giunto in serata a Mondovì e il cui acquisto è stato perfezionato a Milano dal «general manager» Liorio, non ha curato la formazione.

Poco convinte dal compito affidato loro anche le tre «punte» d'attacco, Bicielli (n. 7), Locatelli (n. 9) e Cappellini (n. 10) i quali debbono fare il «double» scendendo continuamente di ruolo.

In linea generale — e questo non vuol essere un giudizio definitivo — i giocatori genovesi non sono ancora addestrati alla nuova formula di gioco. Amaral, invece, si è dichiarato sorpreso e soddisfatto per il gioco svolto dal rossoblu. Non prevede che già nel corso della prima partita i miei giocatori avrebbero messo in pratica quanto ha appreso da Amaral.

La squadra juniores del Torino ha sconfitto ieri per 2-0 la locale compagine del Grosseto nel Belgio: il primo tempo si era chiuso 0-0.

BERGIA SODA RABARBARO

PER CHI VUOL STAR BENE l'aperitivo, il digestivo, il tonico estivo gradevolissimo

Preoccupanti aspetti della società del futuro

Tra spie elettroniche, tests e questionari resteremo ancora padroni di noi stessi?

Un nuovo libro di Vance Packard, autore di *Persuasori occulti* - Descrive, con una spietata documentazione, quali e quanti mezzi siano già oggi in atto per controllare il comportamento e condizionare la vita dell'individuo. La terribile scoperta del dottor Delgado: con elettrodi infitti nel cranio d'una scimmia, la fa agire a suo piacimento

Roma, 13 agosto. Si potrà pensare quel che si vuole di Vance Packard, il famoso autore di *Persuasori occulti*, e di altri libri tradotti anche in italiano. C'è chi lo giudica uno scrittore che ama far colpo, e che non giunge mai a un livello scientifico di esposizione. Può darsi che sia così, ma a Packard vanno comunque riconosciuti due meriti principali: il coraggio con il quale ha denunciato, e seguito a denunciare, alcuni aspetti particolarmente allarmanti della nostra «civiltà di massa»; e la notevole accuratezza della sua documentazione. Packard non scrive «a cecchi». Più d'una volta, anzi, la sua pignoleria d'indagine indipendente gli ha causato fastidi e imbarazzi.

La sua opera più recente è *The Naked Society* («La società nuda»), pubblicata dalla David McKay Company di New York. E' anche, secondo noi, la più impressionante. Non soltanto essa descrive con estrema precisione e quanti mezzi oggi esistono per esercitare un controllo sul comportamento, sulla tendenza e sulla vita intima dell'individuo; ma rivela sino a quel punto e su quale scala i mezzi in questione siano adoperati da autorità e da singoli, da agenzie e da complessi industriali, proprio nel Paese che tra i primi ha proclamato la dignità dell'uomo, e il diritto di ognuno alla propria sfera di libertà.

Il libro si apre con la descrizione di una situazione ipotetica, ma perfettamente verosimile. Mentre una signora fa acquisti in un grande magazzino, qualcuno spia con uno speciale occhio elettronico i suoi movimenti, per assicurarsi che non rubi qualche indumento. Contemporaneamente, il marito della signora tratta questioni d'affari con alcuni colleghi d'ufficio, ma non sa che la sua parola vengono registrate in un magnetefono nascosto, ad opera di un agente investigativo privato. Intanto il figlio, che ha fatto domanda per essere assunto da una certa ditta, viene sottoposto al *lie-detector*, macchina che dovrebbe rivelare se lui stesso dice a chi lo intervista cose vere o no; e la figlia, a scuola, riempie un *test-questionario* di 350 domande, nelle quali si chiedono anche molti particolari intimi relativi ai suoi genitori, senza alcun possibile controllo o ingerenza da parte di questi.

Ma siamo solamente agli inizi. «Molte di Americani», scrive Packard, «vivono in un'atmosfera in cui occhi elettronici che spiano, agenti in borghese, *lie-detectors*, registri nascosti, investigatori burocratici, e questionari di trasgressione fluviana, stanno diventando fatti della vita di tutti i giorni».

L'intercezione telefonica, i microfilm nascosti nei luoghi più inuspettati, lo spionaggio indirizzato a domicilio, era una volta riservata ai servizi segreti, ed erano comuni, oggi, negli Stati Uniti, fare intercettare un telefono, o collocare un registratore nascosto a telecamere, o nella camera da letto o nello studio di qualcuno. E' un'usanza di cui si discute, ma non una questione di prezzo: si trova sempre l'agenzia investigativa o l'indagatore privato che sa se ne incarica. Sono stati rinvenuti trasmettitori in miniatura negli spogliatoi dei negozi di abbigliamento, nei fondi delle scrivanie, nei rubinetti di carta igienica dei gabinetti. E' da notare che il «materiale» necessario a simili intrusioni può essere facilmente acquistato, o magari preso a nolo. Vi sono almeno trenta ditte negli Stati Uniti che fabbricano apparecchi per intercettazione elettronica, o loro parti. Se non basta la registrazione del telefono e la cinematografia «occulta», i circuiti chiusi televisivi, che permettono di vedere a loro insaputa ciò che fanno i vostri dipendenti, o magari i vostri vicini di casa, si sono moltiplicati (vi sono edifici in cui il portiere può vedere in tv ciò che fanno tutti coloro che prendono l'ascensore). Esistono anche macchine fotografiche a distanza e automatiche, le quali possono prendere migliaia di fotografie senza essere ricaricate. Sono comandate da un congegno foto-elettrico, e si possono prendere in affitto per poco prezzo.

Meno grave, ma sempre indizio di un'ossessante intrusione degli «alti» nella vostra vita privata, è la comparsa degli indirizzatori «speciali». A una ditta produttrice di alimenti per bambini può interessare l'arrivo di una circolare ad alcune migliaia di giovani madri. Per una data somma, la Dunhill International List Company (con i suoi indirizzi richiesti) può come può inviare quelli di 23 mila donne che hanno acquistato prodotti per ras-

nodare il sono, di 48 mila uomini o donne molto abbienti, o di mezzo milione di «spionaggi».

Molti ormai sanno che il dottor José M. R. Delgado, che lavora all'Università di Yale, è riuscito a controllare il comportamento di varie scimmie, infilandole nel loro cranio elettrodi sottilissimi, che comunicano con un apparecchio a transistor. Premendo qualche tasto, si può ottenere che la scimmia si agiti, si calmi, abbia fame, ecc. Recentemente, all'azione elettronica sul cervello è stata aggiunta quella chimica, ossia l'iniezione nei tessuti cerebrali di dosi microscopici di sostanze particolari, che provocano gli stati psichici più diversi. Anche tali «effetti» sono ottenuti a volontà e a distanza. Più recente è l'applicazione di simili tecniche all'uomo: l'ha fatto il dottor Robert H. Heath, dell'Università di Heath, della Tulane University. In questo caso, l'individuo nel cui cervello sono stati infitti alcuni elettrodi, o chemiotrodi, può ottenere da sé, premendo l'uno o l'altro dei bottoni posti sulla sua cintura, sentimenti di frustrazione, ira, allegria, ecc. Ci si domanda che cosa avverrebbe in una futura società, nella quale i metodi di Delgado o di Heath, ulteriormente perfezionati, fossero regolarmente ammessi, impiegati su larga scala, e addirittura imposti.

L'intrusione di massa non risparmia nessuno, e sta cominciando a essere considerata una misteriosa anomalia di neonati con la voce alterata.

Si estende una misteriosa anomalia di neonati con la voce alterata

Il loro vagito è simile al miagolio d'un felino - Il male, che porta alla morte, sembra dovuto ad un disordine congenito dei cromosomi - La relazione presentata da una delle più note genetiste degli Stati Uniti

(Nostra servizio particolare)
New York, 13 agosto. Una delle migliori genetiste degli Stati Uniti, la dottoressa Margaret W. Shaw, ha illustrato oggi nel corso di una relazione - a cui ha fatto seguito una intervista esplicativa - i casi di alcuni bambini nati con una voce alterata, e che si ritiene siano affetti da una sindrome del *Cri du chat* (grido del gatto).

I bambini che nascono con questa anomalia, il male che assomiglia più al miagolio di un felino che al vagito di un neonato, ha spiegato la dottoressa Shaw, sono destinati ad una morte precoce. Essi non sono che le vittime di un disordine congenito dei cromosomi, la struttura a forma allungata presenti nel nucleo della cellula visibile, normalmente, soltanto durante la divisione cellulare. Nel cromosoma sono contenute le unità biologiche elementari (geni) portatrici dei caratteri ereditari degli individui.

Il disordine di cui i piccoli in questione sono le vittime non ha una causa conosciuta. La malattia, di cui il miagolio del gatto non rappresenta che il sintomo più visibile, è stata scoperta soltanto un anno fa dallo scienziato francese Jérôme Lejeune, il quale, nel 1963 scoprì l'eccezione cromosomica - cioè un cromosoma in più - nella struttura cellulare dei mongolioidi.

La nuova malattia viene appunto definita con il nome francese «*Cri du chat*» in onore del suo scopritore. Lejeune aveva trovato che questa sindrome era dovuta, invece che da una eccezione di cromosomi come nel mongolismo, da una carenza di materiale cromosomico.

La dottoressa Shaw, titolare di una cattedra all'Università del Michigan ha illustrato la malattia ed ha affermato che oltre alla voce alterata, i bimbi colpiti da questa anomalia congenita presentano i seguenti sintomi: forte ritardo mentale, un cranio piccolo al di là di ogni norma, in agguato rivolto in basso, orecchie basse, repressione del setto nasale ed un impiepolimento della mascella inferiore.

La Shaw ha specificato che l'anomalia cromosomica è in realtà una delle tante di quelle che causano ogni problema da un'abnorme sviluppo del cervello che a sua volta provoca gli altri sintomi.

In alcuni casi, essa ha detto, le vittime mostrano un indebolimento delle corde vocali, indebitamente che potrebbe essere la causa ultima ed inspiegata dell'alterazione della voce simile al miagolio di un gatto.

Il dottor Peter Bowen, dell'Università di Alberta, Canada, il quale era presente all'intervista, ha confermato i risultati delle ricerche della dottoressa Shaw, dicendo che «se nella stessa famiglia in cui questi bambini anomali vi sono altri piccoli degeni,

contano il malanno a cercare i guasti sotto i fessini non appena si alzano i lamenti vagiti dei loro disgraziati compagni di stanza».

Negli ultimi 12 mesi, cioè dal momento della scoperta del dottor Lejeune, negli Stati Uniti sono stati registrati 25 casi di tale malattia e ciò porta a pensare che questa anomalia sia più comune di quanto si possa pensare in tutto il mondo, oppure si stia estendendo.

a. p.

Quindicenne americano uccide una bimba a colpi di pietra

Mentre tentava di strapparle i vestiti. La vittima aveva 11 anni
New York, 13 agosto. Il corpo di una bimba di 11 anni, Jannette Joy Kruziecki di origine polacca, è stato rinvenuto dentro il tombino di una conduttura di scarico a Milwaukee, nel Wisconsin. La sua morte, ha accertato un perito forense, è stata causata da diversi colpi di pietra al capo.

La ragazza, una bellissima bambina, nota nel vicinato per le sue prodezze sportive nella squadra di nuoto della propria scuola, era scomparsa da casa il giorno precedente.

Non è stato appurato se la bimba sia stata fatta oggetto di violenza prima del seppellimento. L'assassinio sarà processato per omicidio.

La ragazza, una bellissima bambina, nota nel vicinato per le sue prodezze sportive nella squadra di nuoto della propria scuola, era scomparsa da casa il giorno precedente.

Neve in Svizzera, le mandrie scendono a valle



Sulle Alpi svizzere in molte località sopra i 1600 metri ha fatto la sua ricomparsa la neve. Le mandrie sono state trasferite a valle dal Paese di Nufenen dove la nevata è stata particolarmente intensa (Telefoto A.P.)

Piccanti rivelazioni nei giornali di Amsterdam
Scandalo in Spagna per Irene in «bikini»
Franco esclude la principessa dal trono?

Le foto della giovane pretendente avrebbero irritato il capo spagnolo - A Madrid Irene è stata salutata ironicamente dalla folla al grido: «Bikini, bikini» - Suo marito Carlos Hugo, per farsi pubblicità, partecipa ad una «corrida» nelle strade di Pamplona - Franco evita i due principi: avrebbe già scelto a succedergli Juan Carlos di Borbone e Sophia di Grecia

(Nostra servizio particolare)
L'Aia, 13 agosto.

E' possibile che una fotografia scattata durante il viaggio di nozze della principessa Irene possa indurre Franco a dare il trono all'una o all'altro dei due pretendenti? Per quanto strano possa sembrare, pare che in Spagna sia proprio questo, almeno stando a quello che raccontano i giornali olandesi. La storia si riferisce alla principessa Irene, che sarebbe la sorella, e alla principessa Sophia di Grecia, che avrebbe vinto con il marito don Juan Carlos di Borbone la corsa al trono di Madrid.

Franco avrebbe dunque già fatto la sua scelta e in ottobre annuncerà che alla sua morte la corona di Spagna verrà data ai discendenti dei Borboni, e non dei Borbone Parma.

La fotografia che ha fatto scandalo e che ha provocato la definitiva eliminazione di Irene e di suo marito Carlos Hugo è quella che ha pubblicato alcuni giornali durante il viaggio di nozze dei due giovani principi. Vi si vede Irene in un abito da bagno che ha fatto scandalo in un'occasione di nozze. Irene si è vista in bikini che aveva già indossato in una occasione di nozze.

I primi a scandalizzarsi di quella immagine sono stati certi ambienti spagnoli particolarmente sensibili a ogni manifestazione che tocca in un modo o nell'altro il pudore. Benché la fotografia fosse stata scattata con il teleobiettivo e benché Irene non fosse evidentemente consapevole del farsi ritrarre in quel succinto abbigliamento, la principessa è stata ritenuta responsabile di essersi esposta alla critica dei suoi possibili sudditi di domani.

Si racconta che la settimana scorsa, mentre si trovava a Madrid e percorreva una via del centro della città, Irene si sia vista riconosciuta dalla folla e che in parecchi, anche a spallata, l'abbiano salutata al grido di «Bikini, bikini». La principessa, in volto e confusa, si sarebbe rifiutata nella propria automobile.

Oltre all'esplosione della fotografia, giudicata già di per sé grave, i Borbone Parma sarebbero stati in altre guai. Qualche settimana fa tutti i giornali hanno pubblicato da Madrid la notizia che Carlos Hugo aveva partecipato alla fiera di Pamplona, prendendo parte alla tradizionale e pericolosa caccia al toro nelle vie della cittadina. Si disse anche che Carlos Hugo aveva voluto dimostrare alla moglie di avere coraggio. L'accusa poteva essere giudicata inaccettabile per il giovane pretendente al trono spagnolo; e si era tentato di farla delle pubblicazioni gratuite. Irene avrebbe dovuto impedire che si arrivasse a dire gli stessi errori, cioè quegli spagnoli che per tradizione sono i più nemici sostenitori dei diritti regali della famiglia dei Borbone Parma, cui appartiene Carlos Hugo.

Franco - riferiamo ancora le notizie apparse sulla stampa olandese - avrebbe fatto di tutte le critiche a Irene e a suo marito un solo fascio e ne avrebbe tratto la conclusione che il trono di Madrid deve andare all'altro pretendente, cioè a Juan Carlos di Borbone.

Quando si sono presentati i primi soccorsi ai due occupanti della Volkswagen, la donna era ormai deceduta, mentre i carabinieri, giunti sul posto, con una macchina da pompaggio provvedevano a trasportare l'auto sul pianerottolo di L'Espresso di Venezie, che purtroppo, vi giungeva cadavere.

a. c.

Le salme delle due vittime arrivano oggi a Trivero

Biel, 13 agosto. La duplice sciagura avvenuta presso Udine ha provocato profonda impressione a Trivero dove abitano le vittime. Il geometra Mario Venezi e la sua moglie Barbara Mazzucco, sono arrivati a Trivero.

Quando si sono presentati i primi soccorsi ai due occupanti della Volkswagen, la donna era ormai deceduta, mentre i carabinieri, giunti sul posto, con una macchina da pompaggio provvedevano a trasportare l'auto sul pianerottolo di L'Espresso di Venezie, che purtroppo, vi giungeva cadavere.

a. c.



La giovane principessa Irene d'Olanda, moglie di Carlos Hugo di Borbone-Parma

La prova? Qualche giorno fa, il capo dello Stato spagnolo ha assistito al battesimo di una settema nipotina, figlia della marchesa di Villaverde. Il bimbo si chiama Jaime Filippo, la cerimonia si è svolta nella stupenda chiesa del Palazzo del Reale. Tutta l'alta società madrileña era invitata. E subito a fianco del generalissimo stava Sophia di Grecia, la giovane moglie del

pretendente borbone al trono, don Juan Carlos.

Sophia è l'opposto di Irene: tranquilla, silenziosa, ha fatto pochissimo parlare di sé. Sebbene in occasione del suo matrimonio, e più ancora del battesimo della sua principessa, siano stati attenti con la famiglia, e soprattutto con la madre, la regina Federica di Grecia, Sophia non ne ha fatto scandalo. Soprattutto, dice-

no in Olanda, non si è rivelata, come Irene di fronte a Giuliana. Sophia non si fa vedere in bikini troppo succinto; non incita e neppure permette che il marito la faccia correre dietro da un toro infuriato per le strade cittadine: del resto, don Juan Carlos non sembra neppure il tipo da giocare al torero.

In ogni caso, Sophia era al fianco di Franco al battesimo di una settema nipotina, figlia della marchesa di Villaverde. Il bimbo si chiama Jaime Filippo, la cerimonia si è svolta nella stupenda chiesa del Palazzo del Reale. Tutta l'alta società madrileña era invitata. E subito a fianco del generalissimo stava Sophia di Grecia, la giovane moglie del

La seconda vittima dell'incidente stradale avvenuto nei pressi di Palazzolo dello Stella, sulla statale Trieste-Venezia, è stata identificata oggi per la raccomandata Mary Barbara Mazzucco, di 45 anni, anch'essa di Trivero di Vercelli. La Mazzucco, con il guidatore della Volkswagen 1500, geometra Mario Venezi, 55 anni, pure di Trivero, aveva trascorso alcuni giorni in vacanza in un «camping» di Grado. Ieri

La duplice sciagura avvenuta presso Udine ha provocato profonda impressione a Trivero dove abitano le vittime. Il geometra Mario Venezi e la sua moglie Barbara Mazzucco, sono arrivati a Trivero.

Quando si sono presentati i primi soccorsi ai due occupanti della Volkswagen, la donna era ormai deceduta, mentre i carabinieri, giunti sul posto, con una macchina da pompaggio provvedevano a trasportare l'auto sul pianerottolo di L'Espresso di Venezie, che purtroppo, vi giungeva cadavere.

a. c.

dell'ultimo giorno del marchese di Villaverde, mentre Irene non era stata neppure invitata. Il giorno seguente, il settimanale franchista *Ya*, pubblicava un articolo in cui era scritto: «Ci si può attendere che in un prossimo avvenire il generale Franco designi la persona che al momento opportuno sarà chiamata ad assumere la più alta carica dello Stato». Data in tribuna da cui viene l'indifferenza a crade di sapere che si tratta di un fatto certo e più deciso. Concludiamo che il prescelto sarà don Juan Carlos, e non Carlos Hugo, a cosa facile.

Franco, del resto, non ha mai nascosto di non nutrire simpatia per i due giovani Borbone Parma: da quando ai suoi sposi, nell'aprile scorso, non li ha ricevuti che una sola volta, ma non ha voluto che si fosse notizia ufficiale del fatto. In occasione del loro matrimonio - svolto a Roma, ma senza il consenso della famiglia reale olandese e senza l'intervento di nessun membro di altre famiglie reali - Franco ha mandato un augurio nei messaggi personali. Tollererà che i Borbone Parma vivano a Madrid, ma niente più.

Per gli olandesi, naturalmente, tutto questo è un'occasione favorevole per riportare sulla prima pagina dei giornali le abituali critiche al comportamento della seconda figlia della regina, alla quale, nonostante tutto, molti nel Paese non perdonano la ribellione di fronte al governo e alla corona. E' una curiosa storia, in fondo: un'intera nazione che non perdona a una propria principessa di avere voluto sposare un giovanotto contro il parere delle autorità, e un vecchio dittatore che avrebbe deciso la propria successione in base a una fotografia pubblicata dai giornali. Dovremo leggere domani sui libri di storia che la corona di Spagna è stata persa dai Borbone Parma perché Irene ha fatto il bagno in mare con un costume troppo succinto?

s. d.

Per un buon occhio
ISTITUTO OTICO FULCHERI
VIA LAGRANGE 4 TORINO
Aperto durante la ferie

LETTI PEPINO
In ottone
Classici
VIA POLVERI 59 tel. 753.495

Emil. F. ADLER - Specialista
Malattie della pelle e veneree
Via Cavour 84 - 10121 - Torino
Or. 10.30-13, 16-20; tel. 10-12; L. 815-606

PILLOLE DI S. FOSCA
LASSATIVE E PURGATIVE curano LA STITICHEZZA
S. F. S. N. 1970

per la
PUBBLICITA' ne LA STAMPA e nella STAMPA SERA
rivolgervi esclusivamente alla
"PUBBLICITA' STAMPA"
S. P. A.

TORINO
Via Roma 101 tel. 57-70
MILANO
Via S. Gerardo 2, telefono 790-122
ROMA
Largo M. Spinelli 5, tel. 265-477
GENOVA
Via XII Ottobre 186 r, tel. 595-632

SPORTELLI PER ANUNCI ECONOMICI E SEGRETOLOGIE

TORINO
Via Roma 36 (salotto "La Sappia")
MILANO
Via S. Gerardo 2
Galleria Vittorio Emanuele (salotto)
GENOVA
Piazza Accia 1
ROMA
Via del Tritone 119
NAPOLI
Via R. Galvani 26

CRONACHE DELLA SCIENZA

DOPO IL SUCCESSO DEL «RANGER» AMERICANO

Restano ancora grosse difficoltà per il volo umano sulla Luna

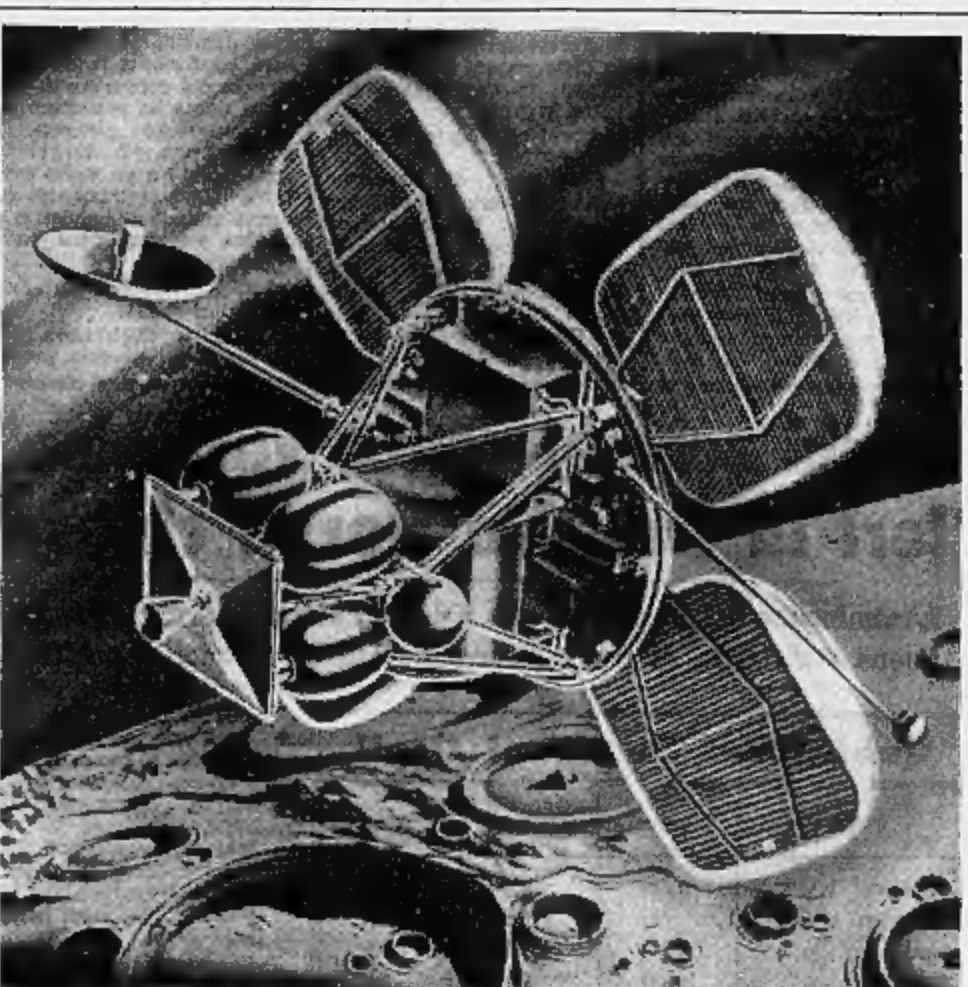
Ha il bel successo del Ranger ravvicinato nel tempo e nel grado di praticabilità l'accesso alla Luna da parte di esploratori umani? Sì, ma di poco. Sì, perché grazie al Ranger si sta facendo una migliore conoscenza dei luoghi d'approdo, e si traggono elementi per studiare meglio i modi dell'approdo stesso; di poco, per due ragioni almeno. Anzitutto occorrono (e sono in programma) molte altre ricerche ancora, di carattere strumentale, prima del viaggio umano: come già abbiamo avuto occasione di dire, dovranno essere calati sulla Luna, appoggiati interi su quel suolo, apparecchi capaci di misurare, con prove chimiche e fisiche e biologiche, la materia di cui esso è composto; dovranno essere mandati ad orbitare intorno a distanza di poche decine di chilometri, veicoli di rilevamento topografico. In secondo luogo, restano da perfezionare i dispositivi necessari a proteggere gli uomini dai fattori fisici spaziali a cui il nostro corpo non è in grado di reagire con difesa sue naturali.

Benché se ne sia parlato molto, non sono ancora perfettamente studiati i modi per proteggere gli astronauti dagli eccessi derivanti dall'assenza di atmosfera: dal caldo estremo nel lato esposto al sole; dal freddo estremo nella parte in ombra; dai piccoli meteoriti che possono perforare tute spaziali e lamiere metalliche; dalla radiazione cosmica proveniente da ogni punto del cielo, ma più dal sole, insieme con i raggi ultravioletti e i raggi X. La condizione di alto vuoto è capace di produrre effetti fisiologici stravaganti (come rendere fragile la gomma); ma soprattutto può uccidere un uomo in pochi secondi nel caso di una lacerazione nelle protezioni. Abbiamo già accennato, in una precedente nota, alle risorgenti preoccupazioni riguardo alla impenetrabilità protettiva, la quale lascia la persona sordita, col capogiro, propensa agli svenimenti, come chi si alza la prima volta dal letto dopo una lunga degenza.

Nell'aprile di quest'anno (viene annunciato in una recente pubblicazione della Nasa: *Advanced Research, Key to the Future*), cinque uomini sono stati tenuti isolati per trenta giorni in una stanza che ripeteva (salvo le condizioni di vita entro una cabina spaziale: durante quel tempo essi bevevano acqua e respiravano aria che erano state purificate dopo l'uso; mangiarono cibi che erano stati disidratati e confezionati in pacchetti di minimo peso, e prima di consumarli li restituirono alla commestibilità con acqua).

Ma assai più severe sarebbero le condizioni che dovrebbero sopportare gli uomini che (come si vede nei fumetti e in altri disegni di fantasia) fossero destinati a passeggiare sulla superficie lunare, o in qualsiasi altro modo a venire in contatto con lo spazio vuoto fuori da una cabina ben condizionata. Per l'appunto si stanno preparando tute capaci di sopportare le peggiori condizioni fisiche tanto inconsuete da noi; come sarebbero livelli di temperatura dal 150° sopra lo zero al 150° sotto.

A considerare la scarsezza delle difficoltà che restano da superare, c'è da domandarsi se non sarebbe preferibile affidare tutta l'esplorazione lunare ai soli strumenti; ma, a parte considerazioni di ordine irrazionale, per cui non si rinuncia facilmente a una impresa tanto affascinante (si rischia



Un «Orbiter» ruota intorno alla Luna, a quaranta chilometri di quota. (Disegno di fantasia, tratto da «Advanced Research» del Langley Research Center della Nasa)

Realizzato un bastone elettronico perché i ciechi vedano gli ostacoli

Si tratta d'un ricevitore artificiale che raccoglie le informazioni (raggi luminosi) sulla forma, grandezza, posizione degli oggetti e le trasforma in vibrazioni meccaniche percepibili dagli organi di senso tattili - Allo studio gli occhiali elettronici

Fra tutti gli organi di senso l'occhio è quello che fornisce all'uomo le informazioni più numerose e particolarmente sull'ambiente che lo circonda. Per questo la perdita della vista è considerata la più letale per l'uomo. La nota che il cieco può riuscire col tempo ad affinare gli altri sensi; in molti casi egli riesce anche ad acquistare un certo grado di adattamento, cioè una certa capacità di muoversi agilmente e a «sentire» la presenza degli ostacoli. Molte ricerche sono state condotte allo scopo di comprendere il meccanismo di questo adattamento. Si è visto che in circa l'80% dei casi, il cieco è capace di percepire gli ostacoli per mezzo dell'udito. Un individuo che sia cieco e sordo nella stessa tempo non riuscirà mai a comportarsi nello stesso modo di chi manca della vista soltanto. Tuttavia, anche altri sensi possono venire in aiuto al cieco per la percezione di certi ostacoli, quali per esempio l'irraggiamento termico emanato o l'interferenza da un cancello, la pressione sulla cute causata dal moto dell'aria, o gli odori emanati da un corpo vicino.

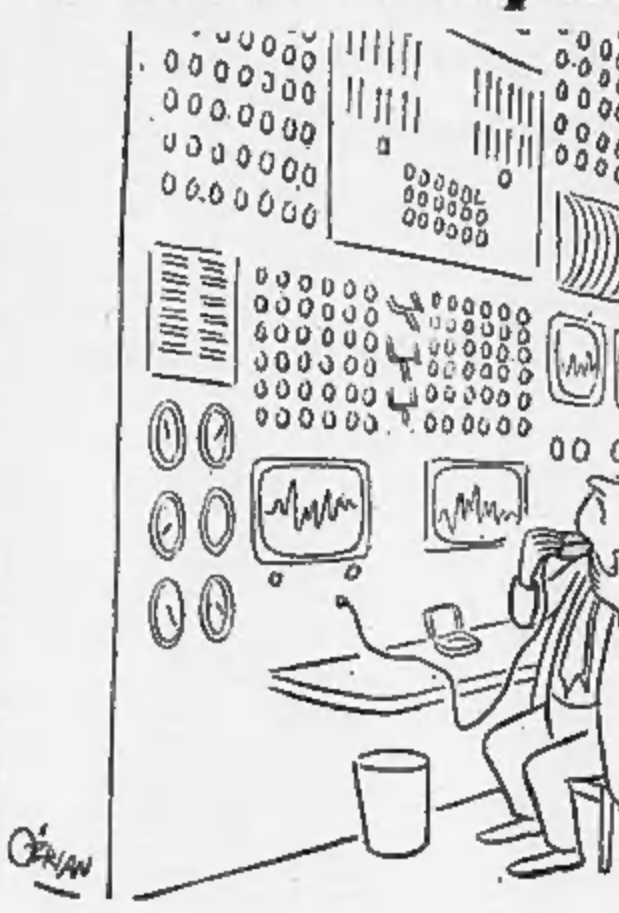
I risultati di queste osservazioni sono serviti per la realizzazione di mezzi artificiali di guida che potessero aiutare il cieco a localizzare gli oggetti ed evitare gli ostacoli. Mediante questi dispositivi, gli stimoli luminosi sono raccolti dall'ambiente e vengono trasformati in modo da essere percepiti come stimoli uditivi o tattili. Si è visto anche che è più conveniente per il cieco sfruttare il senso del tatto anziché quello dell'udito, perché questo è a lui già molto più vicino. Il dispositivo può essere adattato alla testa in modo da raccogliere le informazioni sensoriali dall'ambiente e trasmetterle agli organi tattili della pelle del viso e della fronte, oppure può essere impiegato con un bastone, come un bastone. In quest'ultimo caso il cieco sarà capace di «sentire» gli oggetti a distanza mediante gli elementi tattili della pelle. Si è visto che in tal modo si può realizzare un «occhio elettronico» per ciechi.

L'occhio può essere considerato un trasduttore biologico che trasforma l'energia degli stimoli luminosi che colpiscono la retina nell'energia elettrica che costituisce l'impulso nervoso. L'occhio funziona in modo analogo ai trasduttori che l'elettronica

impiega in tutti i dispositivi di controllo automatico della temperatura, della pressione, della velocità di flusso ecc. Il complesso meccanismo della visione può essere schematizzato come segue: Sorgente luminosa - Ricevitore - Trasduttore - Cervello. I raggi luminosi riflessi dall'ambiente e che determinano il movimento di un oggetto, arrivano al ricevitore che li trasforma in impulsi nervosi e li convoglia al cervello. Quest'ultimo deciderà le reazioni da effettuare. In mancanza del ricevitore naturale, l'occhio, si può pensare di realizzare per mezzo di un ricevitore artificiale le informazioni di applicazione biologica della tecnologia moderna. Il dispositivo che abbiamo cercato di descrivere è stato ideato in uno dei laboratori di Bioelettronica dell'Aviazione degli Stati Uniti ed è ancora oggetto di studi e perfezionamenti. L'idea di realizzare il senso dell'udito non è stata abbandonata; in tal caso il trasduttore sarebbe un semplice microfono applicato all'orecchio. Molte speranze sono anche riposte nella possibilità di sfruttare il senso tattile della pelle del viso e della fronte mediante un trasduttore elettronico, il quale trasforma cioè i segnali in vibrazioni meccaniche, ma in impulsi elettrici simili a quelli che percorrono le fibre nervose. Il dispositivo potrebbe allora essere adattato sotto la fronte del soggetto e si avrebbe un paio di occhiali elettronici per i ciechi.

prof. F. Ghirelli
Direttore dell'Istituto Fisiologia Generale Università di Sassari

Il rasoio complicatissimo



LE INFINITE MERAVIGLIE DELLA NATURA VIVENTE

Tragica infanzia di una farfalla

Il Macaone è uno dei più bei lepidotteri delle nostre campagne - Ma non sempre il bruco riesce a diventare l'animale perfetto, dalle splendide ali gialle, variegata di azzurro e di nero - Spesso, prima della metamorfosi, lo assale una particolare specie di vespa che gli infinge uno stiletto nell'addome e vi depone un uovo - Da quel momento, il bruco è condannato: resterà paralizzato e morirà di atroce lentissima morte mentre l'invasore, collocato al suo interno, lo divorerà a poco a poco

Leggera e gentile, risplendente di vivi colori, volteggiante nell'aria una farfalla. Ha le ali di un bel giallo solo variegato di nero e di azzurro e una macchia rossa simile ad un occhio scarlato spicca sul margine delle ali posteriori che si prolungano all'indietro a formare due lunghe appendici. E' una femmina di Macaone (*Papilio machaon*), una di quei giorni, cui già si affollano d'intorno numerosi pretendenti, anche uno, il più fortunato, riesce ad avvicinarsi e a fecondarla. Qualche giorno dopo, ecco la nostra farfalla svolazzare irrequieta in un orto, ansiosa di trovare il luogo adatto ove deporre le uova. E finalmente la vediamo posarsi su di una piantarella di finocchio e di carote e anche di prezzemolo. Dopo aver deposto su ciascuna pianta una o più uova, la madre ha assolto il suo compito ed ha terminato così la sua breve missione terrena.

Di lì a una settimana di giorni, le uova schiudono e ne sgusciano fuori dei piccoli bruchi simili a vermicelli che si danno a divorare con molto impegno e una considerevole dose di buon appetito le foglie della pianta ospite. Sono di un bel verde tenero, interrotto da fasce nere e da macchioline rosse. Ma il si tocca, reagiscono facendo uscire dal primo segmento posto dietro il capo un corredo di spine a forma di iniezione di un colore giallo-arancione che emana un odore penetrante di acido butirrico. Ma se nessuno il mole-

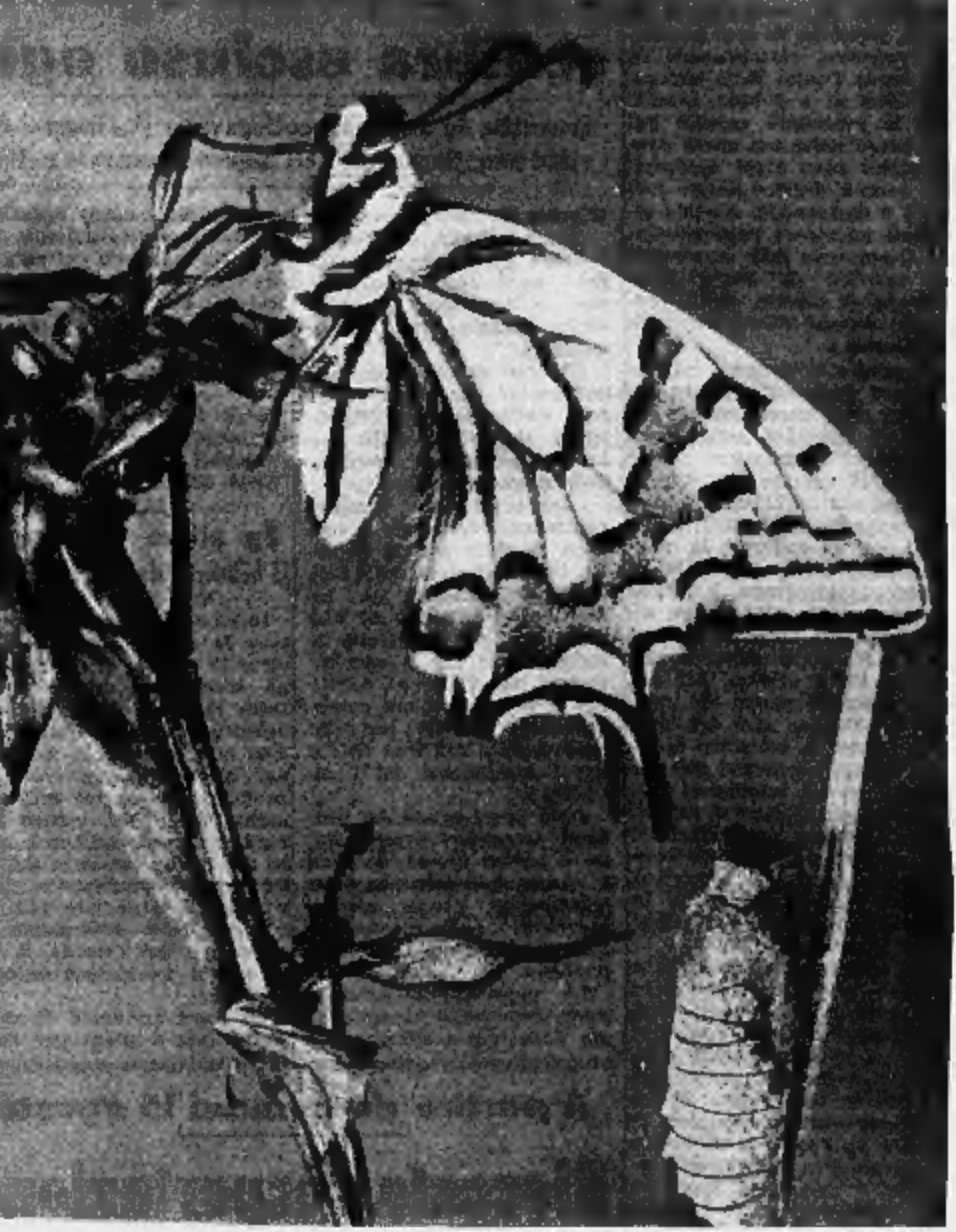
sta, mangiano tranquillamente senza preoccuparsi di nulla e crescono a vista d'occhio. In questo momento della loro vita, un pericolo mortale incombe sugli ignari bruchi. Si aggira infatti nell'orto, volando di ramo in ramo, di pianta in pianta, un piccolo insetto scuro, la *Pimpla stercoraria*. Ha l'aspetto più innocente ed inoffensivo del mondo, ma una lacerazione incarna l'apparenza. In lì a poco infatti la vedremo posarsi su di una foglia in prossimità di un bruco di Macaone e tastare cautamente con le antenne la superficie circostante. Poi scolla l'apostrofo, fischia e sfiora i peli del corpo della larva. Questa, al contatto, scatta vivacemente, l'insetto prudente si ritrae, ma di lì a poco ritorna alla carica e questa volta, giunto a brevissima distanza dal bruco, si solleva sulle zampe e prende l'addome in avanti. Ci accorgiamo allora che si tratta di una femmina, ben riconoscibile dal lungo e sottile ovopositore simile ad un acuminato stiletto, che tiene rinchiodato sotto l'addome. Con mosse furtive lo stiletto viene energicamente sollevato ed immerso nel corpo del bruco che reagisce vivacemente contorcendosi tutto. Ma la *Pimpla* non si sgonfia per le contorsioni della sua vittima e si lascia sbellottare passivamente in qua e in là, senza lasciare la presa; poi ritira l'ovopositore, lo ripiega e si allontana tranquillamente. Tutto si è svolto in pochi secondi, durante i quali l'insetto ha avuto il tempo di deporre nelle carni del bruco un uovo che ha lasciato avvolgere attraverso il lungo ovopositore simile ad un ago da iniezione.

Da quel momento la tragica sorte del bruco è segnata. Egli è condannato a morire di una atroce morte lenta. Apparentemente il suo aspetto non rivela nulla di anormale. La vedremo continuare a mangiare, a muoversi, a muoversi che si succedono l'una all'altra e trasformarsi poi in crisalide, ma nel suo interno l'uovo deposto dalla *Pimpla* sta compiendo un vero sviluppo. La larva che ne è sgusciata al nido a spese delle carni, è con un'aspettativa veramente diabolica, ha cura di una intecatura subito agli organi vitali dell'infelice insetto, in modo da mantenerlo in vita fino a che essa possa compiere tutto il suo sviluppo.

Il povero bruco continua però a nutrirsi e a vivere, ma di una vita grama e

schiera di parassiti che hanno abitudini analoghe e appartengono allo stesso gruppo degli Ichneumonidi o a quello dei Calcididi. Ma, nonostante la raffinata crudeltà del loro metodo aggressivo, Ichneumonidi e Calcididi godono di tutta la considerazione dell'uomo che il loro nome formula piena del loro crimine perché vede in essi degli alleati naturali nella lotta contro gli insetti nocivi all'agricoltura. E la giustizia umana sancisce una volta di più la legittimità della massima machiavellica «chi giustifica i mezzi».

Isabella L. Coiffmann
della Staz. biologica di Napoli



Femmina di Papilio Machaon, una delle più belle farfalle italiane, frequentissima da maggio ad agosto nella Pianura padana. In basso, un bruco della stessa specie

Gli aerei a decollo verticale

Sono già stati costruiti diversi tipi, che permettono tutti di partire ed atterrare su spazi ridottissimi. Prodigio di meccanica - Più arduo risolvere il problema della stabilità e della manovrabilità nel volo lento

Notizie di stampa informano che uno dei prototipi dell'«Hummingbird» (Colibri), aereo da ricerca dell'Aviazione degli Stati Uniti, è ancora oggetto di studi e perfezionamenti. L'idea di realizzare il senso dell'udito non è stata abbandonata; in tal caso il trasduttore sarebbe un semplice microfono applicato all'orecchio. Molte speranze sono anche riposte nella possibilità di sfruttare il senso tattile della pelle del viso e della fronte mediante un trasduttore elettronico, il quale trasforma cioè i segnali in vibrazioni meccaniche, ma in impulsi elettrici simili a quelli che percorrono le fibre nervose. Il dispositivo potrebbe allora essere adattato sotto la fronte del soggetto e si avrebbe un paio di occhiali elettronici per i ciechi.

ne, aumentandone il rendimento nella fase di decollo lento e a punto fisso grazie alla creazione di un forte flusso d'aria diretto dall'alto verso il basso e attraverso la parte centrale della fusoliera, opportunamente aperta. Tale flusso d'aria è provocato per induzione dal getto, pure verticale, in dette fasi, dei motori.

Si deve riconoscere che i problemi del sollevamento e dell'atterraggio verticali degli aerei sono quanto mai complessi: magari, forse, di quelli intraveduti all'inizio, quando le crescenti spinte delle turbine a gas aeronautiche fecero balenare ai progettisti l'idea di utilizzare tali spinte direttamente per il sollevamento verticale dei velivoli. I vantaggi pratici, d'ordine militare e civile, di tale rivoluzionaria soluzione spinsero poi a concretare schematicamente le tecniche attuali. Sono stati sviluppati, tra l'altro, piccoli elicotteri portanti capaci di fornire spinte fino a 15 volte il loro peso. Tali potentissimi motori a reazione, grandi quanto un aerobato domestico di poche tonnellate, hanno parti di materia plastica e sviluppano, sia pure nei brevi durate, spinte di un paio di tonnellate.

Le vediamo applicati, questi turbogetti portanti, sia in velivoli militari da combattimento sia in aerei da trasporto VTOL e VTOL, come il «Fiat G. 232», in corso di realizzazione. Altre macchine fanno invece ricorso a grandi ventole situate nelle ali, oppure alla rotazione dei motori a getto e provvisti di grandi eliche (in qualche caso insieme con tutta l'ala) da loro normale piano orizzontale a uno verticale, e viceversa. In altre soluzioni ancora, soltanto il getto viene deviato, mentre

nite di giroscopi e su cervelli elettronici, agiscono attraverso sarti d'aria o ventole di governo alle estremità alari e a prua o a poppa. E' necessario ricordare a tali sistemi ausiliari di governo per il fatto che alle più basse velocità di volo le normali superfici di governo, alari e timoni, non hanno efficacia, mancando su di esse la reazione aerodinamica dell'aria, che invece si verifica alle normali velocità di volo.

Tutto questo complesso sistema per il pilotaggio automatico del velivolo VTOL, in rappresentanza, in se stesso, una delle meraviglie della moderna microelettronica e dell'elettronica rappresenta, d'altra parte, uno dei punti deboli delle attuali tecniche per il sollevamento e l'atterraggio verticali.

Un altro punto debole è rappresentato da un'eventuale imperfezione di funzionamento dei motori portanti. Sotto questo aspetto, è forse più gravido di conseguenze per un velivolo VTOL cadere da 10-20 metri di altezza che non, per un velivolo convenzionale, tentare un atterraggio di fortuna a motori spenti.

Salvatore Caldara
Esperto costruttore aeronautico

Borse e economia e finanza

Raggiunto la notte scorsa con la mediazione del ministro Delle Fave

I miglioramenti per i bancari con il nuovo contratto di lavoro

E' stato firmato dagli istituti di credito e da cinque delle sette organizzazioni sindacali dei dipendenti - Gli aumenti di stipendio e delle indennità per le varie categorie - Garanzie per i licenziamenti e per l'orario di lavoro

(Nostro servizio particolare)

Roma, 13 agosto.

«E' un attimo contratto, un contratto approfondito e moderno, adeguato ad una categoria esposta come quella dei bancari». Con il ministro del Lavoro, on. Delle Fave, ha firmato il nuovo contratto nazionale del 1954 i dipendenti del Credito, firmati da tutti i sindacati, sulla base di una mediazione, dalle associazioni delle Banche e delle Casse di risparmio (Anseredotti e Aeri) e da cinque delle sette organizzazioni sindacali dei lavoratori (Pischi, Falcini, Ciletti-Cianini, Sindacato unitario e Uil-Uil).

«Mi auguro», ha aggiunto il ministro, «che gli altri due sindacati, la Fidiac-Cgil e la Fibi, rivedano la loro posizione negativa, ricostruendo in un modo l'unità della categoria. Non vi è dubbio, infatti, che le procedure seguite dal ministero nella sua opera conciliatrice sono state ineccepibili sotto il duplice profilo formale e sostanziale, e che i risultati raggiunti rappresentano il massimo della conciliazione possibile da parte delle aziende di credito, nella presente difficile situazione congiunturale».

Il contratto assicura miglioramenti economici e normativi per una percentuale complessiva del 13,5 sulla spesa sostenuta attualmente dagli istituti di credito per il proprio personale. L'aumento medio immediato dei salari è dell'8,5, cui va aggiunta la maggiorazione delle indennità di rischio, contingenza e mensa corrispondenti all'1,5, un altro beneficio economico, pari al 2,50, sugli stipendi, decorrerà dal 1° ottobre 1955, per cui l'aumento medio dei salari a quell'epoca sarà del 10,5. L'onere per la revisione di tutti i contratti normativi può variare, invece, intorno al 2,5.

Per questo insieme di modifiche, le cinque organizzazioni dei lavoratori firmatarie considerano l'accordo un risultato positivo per il contenuto, la forma, la modalità e i tempi in cui è avvenuto.

Si tratta — ha sottolineato la Fibi — del miglior contratto realizzato dalla categoria negli ultimi dieci anni; un contratto stipulato in un momento difficile e delicatissimo per la vita economica del paese. E' un contratto nuovo e completo in quanto ha risolto o avviato o soluzione grossi problemi economici e normativi. Basti elencare l'abolizione, dopo quindici anni di discussioni, del licenziamento "ad nutum" per i lavoratori delle banche e per gli ausiliari delle Casse di Risparmio, nonché la fissazione di criteri automatici di inquadramento in base alle mansioni ed ai titoli di studio per i dipendenti delle Casse di Risparmio.

I miglioramenti, nel dettaglio, possono essere così precisati: trattamento economico: a) 18,5 di aumento dal 1° giugno 1954 sulle indennità di contingenza e mensa per le piazze di prima categoria (con oltre 200.000 abitanti) e aumenti del 20,24 e 28,5 rispettivamente per le piazze di seconda (popolazione tra i 50.000 e i 200.000 abitanti), terza (popolazione tra i 15.000 e i 50.000 abitanti) e quarta (popolazione fino a 15.000 abitanti); b) 3,5 di aumento dal 1° giugno 1954 sulle voci stipendio e indennità di carica; c) 10,5 di aumento dal 1° giugno 1954 sulla indennità di rischio cassa;

d) 2,50 di ulteriore aumento sulle voci stipendio e indennità di carica a far tempo dal 1° ottobre 1955;

e) tutti i predetti aumenti saranno calcolati sulle misure in atto al 31 maggio 1954; ad essi si aggiungeranno, ovviamente, i miglioramenti derivanti dalle variazioni di scala mobile in uso nel settore del credito, il quale già a partire dal 1° settembre prossimo determinerà un ulteriore scatto di due "punti" corrispondenti a poco più dell'1,5 della retribuzione di fatto.

Disciplina dei licenziamenti

Una nuova norma dà la possibilità al lavoratore, che rimanga ingiustificato il licenziamento, di ricorrere ad una commissione paritetica presieduta da un magistrato, la quale emette un giudizio sulla «validità» della motivazione del licenziamento stesso. Qualora l'azienda, dopo il giudizio della commissione, rifiutasse la riassunzione del lavoratore, dovrà corrispondere una forte penale commisurata all'anzianità del servizio, in aggiunta alle pene già previste dalla vecchia norma.

Orario di lavoro — Per la distribuzione dell'orario nella giornata lavorativa, è prevista una commissione paritetica di studio che dovrà determinare i suoi lavori entro sei mesi.

Durata del contratto — Dal

1° giugno 1954 al 31 dicembre

1955 per la parte economica; dal 1° luglio 1954 al 31 dicembre 1955 per la parte normativa.

Miglioramenti normativi nelle Banche — Estensione del contratto alla categoria dei dipendenti di 100 dipendenti, definizione delle mansioni degli impiegati di seconda categoria e commessi di prima, affermazione dei diritti alla carriera per i cassieri su un piano di parità con gli impiegati.

Assicurazioni da fonte governativa

Per il prezzo della benzina sembra escluso ogni aumento

Smentite le voci che collegavano il rincaro del carburante con la prevista maggiorazione dell'imposta generale sull'entrata per alcuni prodotti

(Nostro servizio particolare)

Roma, 13 agosto.

Fonti governative assicurano oggi che, nonostante voci in contrario, il prezzo della benzina non subirà aumenti.

L'ipotesi di un rincaro dei carburanti era stata avanzata dalla Rassegna Petroli, che la collegava con la maggiorazione prevista delle aliquote dell'Ige.

«Qualora non venisse mantenuta l'esenzione di aumento prevista per la benzina, l'aliquota fissa del 4,20 dovrebbe passare — ha scritto la rivista — al 5,03 per cento; per il petrolio illuminante e per il gasolio, motori dal 7,70 al 9,25; per il petrolio ad uso domestico dal 9 al 12,20; per l'olio combustibile dal 4 al 4,85; per i lubrificanti dal 7 al 13,40».

Dato che i prezzi dei prodotti petroliferi comprendono il carico fiscale, secondo la rivista ogni aumento della componente fiscale modificerebbe automaticamente l'attuale livello di vendita al pubblico.

La precisazione ufficiale mira, appunto, a fugare queste deduzioni e afferma che

la nota — che si è di fronte ad una drammaticizzazione della professione del pilota, la quale, pur nelle sue evidenti peculiarità, non è più caratterizzata da quegli elementi che decennalmente l'inquadrono tra le categorie riservate a spericolati pionieri.

«In merito ai lamenti relativi al superamento dei limiti contrattuali di volo verificatisi sui voli dell'Alitalia — conclude la nota — questi superamenti costituiscono percentuali irrilevanti dell'attività complessiva e non incidono comunque sulla sicurezza. Infatti i limiti contrattuali sono nettamente inferiori ai limiti di sicurezza stabiliti dal vigente regolamento ministeriale».

La misura giustificata con il timore di malattie

(Nostro servizio particolare)

Parigi, 13 agosto.

(L.M.) Il Journal Officiel annuncia oggi che le autorità francesi non concederanno più alcuna deroga sanitaria per l'importazione nel transito sul territorio francese di ruminanti e suini domestici in selvaggi provenienti dall'Italia. La decisione è motivata con l'esistenza in Italia di numerosi focolai di afta epizootica.

Gli animali presentati alla frontiera dopo il 15 agosto sono quindi respinti, poiché le deroghe concesse anteriormente non saranno più valide dopo tale data.

Bestiame americano in viaggio per l'Italia

New York, 13 agosto.

Gli allevatori italiani stanno per ricevere una nuova spedizione di bestiame americano proveniente dalla Virginia.

Il dipartimento dell'Agricoltura di questo Stato invierà 1200 capi da Norfolk a bordo del piroscafo "U.S. Army" che partirà per l'Italia il 14 agosto.

Una nota dell'Alitalia sulla vertenza con i piloti

Roma, 13 agosto.

Una nota dell'Alitalia afferma che l'atteggiamento assunto dall'Anac nel corso della vertenza tende a deviare l'attenzione della pubblica opinione dal vero problema di fondo, tra quanti sono stati oggetto di discussione, vale a dire il trattamento economico dei piloti. Infatti la gran parte degli argomenti su quali l'associazione ha posto l'accento riguarda problemi connessi all'impiego dei piloti, lamentando soprattutto il superamento dei limiti, l'atteggiamento, la scarsità dei risorsi, la richiesta e la brevità della professione.

«Va affermato — continua

la nota — che si è di fronte

ad una drammaticizzazione della professione del pilota, la quale, pur nelle sue evidenti peculiarità, non è più caratterizzata da quegli elementi che decennalmente l'inquadrono tra le categorie riservate a spericolati pionieri.

«In merito ai lamenti relativi al superamento dei limiti contrattuali di volo verificatisi sui voli dell'Alitalia — conclude la nota — questi superamenti costituiscono percentuali irrilevanti dell'attività complessiva e non incidono comunque sulla sicurezza. Infatti i limiti contrattuali sono nettamente inferiori ai limiti di sicurezza stabiliti dal vigente regolamento ministeriale».

La Ford annuncia di avere

completato i piani per l'am-

pliamento dei suoi stabilimenti di produzione di parti staccate, situati nel Michigan. Ad ampliamento compiuto, gli stabilimenti Ford del Michigan offriranno duemila nuovi posti di lavoro.

La Gazzetta Ufficiale ha

pubblicato oggi tre decreti del ministro della Marina mercantile, in data 10 agosto 1954, relativamente alla «disciplina del lavoro portuale nella zona industriale di Venezia-Marghera».

La disciplina del lavoro portuale al pontile di Val Formosa Pianese (La Spina) e alla «disciplina del lavoro portuale alla banchina "Corrugina" di Genova».

Con quest'ultimo decreto è concessa all'Italider la facoltà di servirsi di proprio personale per le operazioni di sbarco e imbarco, da effettuarsi a terra e a bordo delle navi attivate alla nuova banchina "Corrugina" di Genova.

La Ford annuncia di avere

completato i piani per l'am-

pliamento dei suoi stabilimenti di produzione di parti staccate, situati nel Michigan. Ad ampliamento compiuto, gli stabilimenti Ford del Michigan offriranno duemila nuovi posti di lavoro.

La Gazzetta Ufficiale ha

pubblicato oggi tre decreti del ministro della Marina mercantile, in data 10 agosto 1954, relativamente alla «disciplina del lavoro portuale nella zona industriale di Venezia-Marghera».

La disciplina del lavoro portuale al pontile di Val Formosa Pianese (La Spina) e alla «disciplina del lavoro portuale alla banchina "Corrugina" di Genova».

Con quest'ultimo decreto è concessa all'Italider la facoltà di servirsi di proprio personale per le operazioni di sbarco e imbarco, da effettuarsi a terra e a bordo delle navi attivate alla nuova banchina "Corrugina" di Genova.

La Ford annuncia di avere

completato i piani per l'am-

pliamento dei suoi stabilimenti di produzione di parti staccate, situati nel Michigan. Ad ampliamento compiuto, gli stabilimenti Ford del Michigan offriranno duemila nuovi posti di lavoro.

La Gazzetta Ufficiale ha

pubblicato oggi tre decreti del ministro della Marina mercantile, in data 10 agosto 1954, relativamente alla «disciplina del lavoro portuale nella zona industriale di Venezia-Marghera».

La disciplina del lavoro portuale al pontile di Val Formosa Pianese (La Spina) e alla «disciplina del lavoro portuale alla banchina "Corrugina" di Genova».

Con quest'ultimo decreto è concessa all'Italider la facoltà di servirsi di proprio personale per le operazioni di sbarco e imbarco, da effettuarsi a terra e a bordo delle navi attivate alla nuova banchina "Corrugina" di Genova.

La Ford annuncia di avere

completato i piani per l'am-

pliamento dei suoi stabilimenti di produzione di parti staccate, situati nel Michigan. Ad ampliamento compiuto, gli stabilimenti Ford del Michigan offriranno duemila nuovi posti di lavoro.

La Gazzetta Ufficiale ha

pubblicato oggi tre decreti del ministro della Marina mercantile, in data 10 agosto 1954, relativamente alla «disciplina del lavoro portuale nella zona industriale di Venezia-Marghera».

La disciplina del lavoro portuale al pontile di Val Formosa Pianese (La Spina) e alla «disciplina del lavoro portuale alla banchina "Corrugina" di Genova».

Con quest'ultimo decreto è concessa all'Italider la facoltà di servirsi di proprio personale per le operazioni di sbarco e imbarco, da effettuarsi a terra e a bordo delle navi attivate alla nuova banchina "Corrugina" di Genova.

La Ford annuncia di avere

completato i piani per l'am-

pliamento dei suoi stabilimenti di produzione di parti staccate, situati nel Michigan. Ad ampliamento compiuto, gli stabilimenti Ford del Michigan offriranno duemila nuovi posti di lavoro.

La Gazzetta Ufficiale ha

pubblicato oggi tre decreti del ministro della Marina mercantile, in data 10 agosto 1954, relativamente alla «disciplina del lavoro portuale nella zona industriale di Venezia-Marghera».

La disciplina del lavoro portuale al pontile di Val Formosa Pianese (La Spina) e alla «disciplina del lavoro portuale alla banchina "Corrugina" di Genova».

Con quest'ultimo decreto è concessa all'Italider la facoltà di servirsi di proprio personale per le operazioni di sbarco e imbarco, da effettuarsi a terra e a bordo delle navi attivate alla nuova banchina "Corrugina" di Genova.

La Ford annuncia di avere

completato i piani per l'am-

pliamento dei suoi stabilimenti di produzione di parti staccate, situati nel Michigan. Ad ampliamento compiuto, gli stabilimenti Ford del Michigan offriranno duemila nuovi posti di lavoro.

La Gazzetta Ufficiale ha

pubblicato oggi tre decreti del ministro della Marina mercantile, in data 10 agosto 1954, relativamente alla «disciplina del lavoro portuale nella zona industriale di Venezia-Marghera».

La disciplina del lavoro portuale al pontile di Val Formosa Pianese (La Spina) e alla «disciplina del lavoro portuale alla banchina "Corrugina" di Genova».

Con quest'ultimo decreto è concessa all'Italider la facoltà di servirsi di proprio personale per le operazioni di sbarco e imbarco, da effettuarsi a terra e a bordo delle navi attivate alla nuova banchina "Corrugina" di Genova.

La Ford annuncia di avere

completato i piani per l'am-

pliamento dei suoi stabilimenti di produzione di parti staccate, situati nel Michigan. Ad ampliamento compiuto, gli stabilimenti Ford del Michigan offriranno duemila nuovi posti di lavoro.

La Ford annuncia di avere

completato i piani per l'am-

pliamento dei suoi stabilimenti di produzione di parti staccate, situati nel Michigan. Ad ampliamento compiuto, gli stabilimenti Ford del Michigan offriranno duemila nuovi posti di lavoro.

La Gazzetta Ufficiale ha

pubblicato oggi tre decreti del ministro della Marina mercantile, in data 10 agosto 1954, relativamente alla «disciplina del lavoro portuale nella zona industriale di Venezia-Marghera».

La disciplina del lavoro portuale al pontile di Val Formosa Pianese (La Spina) e alla «disciplina del lavoro portuale alla banchina "Corrugina" di Genova».

Con quest'ultimo decreto è concessa all'Italider la facoltà di servirsi di proprio personale per le operazioni di sbarco e imbarco, da effettuarsi a terra e a bordo delle navi attivate alla nuova banchina "Corrugina" di Genova.

La Ford annuncia di avere

completato i piani per l'am-

pliamento dei suoi stabilimenti di produzione di parti staccate, situati nel Michigan. Ad ampliamento compiuto, gli stabilimenti Ford del Michigan offriranno duemila nuovi posti di lavoro.

La Gazzetta Ufficiale ha

pubblicato oggi tre decreti del ministro della Marina mercantile, in data 10 agosto 1954, relativamente alla «disciplina del lavoro portuale nella zona industriale di Venezia-Marghera».

La disciplina del lavoro portuale al pontile di Val Formosa Pianese (La Spina) e alla «disciplina del lavoro portuale alla banchina "Corrugina" di Genova».

Con quest'ultimo decreto è concessa all'Italider la facoltà di servirsi di proprio personale per le operazioni di sbarco e imbarco, da effettuarsi a terra e a bordo delle navi attivate alla nuova banchina "Corrugina" di Genova.

La Ford annuncia di avere

completato i piani per l'am-

pliamento dei suoi stabilimenti di produzione di parti staccate, situati nel Michigan. Ad ampliamento compiuto, gli stabilimenti Ford del Michigan offriranno duemila nuovi posti di lavoro.

La Gazzetta Ufficiale ha

pubblicato oggi tre decreti del ministro della Marina mercantile, in data 10 agosto 1954, relativamente alla «disciplina del lavoro portuale nella zona industriale di Venezia-Marghera».

La disciplina del lavoro portuale al pontile di Val Formosa Pianese (La Spina) e alla «disciplina del lavoro portuale alla banchina "Corrugina" di Genova».

Con quest'ultimo decreto è concessa all'Italider la facoltà di servirsi di proprio personale per le operazioni di sbarco e imbarco, da effettuarsi a terra e a bordo delle navi attivate alla nuova banchina "Corrugina" di Genova.

La Ford annuncia di avere

completato i piani per l'am-

pliamento dei suoi stabilimenti di produzione di parti staccate, situati nel Michigan. Ad ampliamento compiuto, gli stabilimenti Ford del Michigan offriranno duemila nuovi posti di lavoro.

La Gazzetta Ufficiale ha

pubblicato oggi tre decreti del ministro della Marina mercantile, in data 10 agosto 1954, relativamente alla «disciplina del lavoro portuale nella zona industriale di Venezia-Marghera».

La disciplina del lavoro portuale al pontile di Val Formosa Pianese (La Spina) e alla «disciplina del lavoro portuale alla banchina "Corrugina" di Genova».

Con quest'ultimo decreto è concessa all'Italider la facoltà di servirsi di proprio personale per le operazioni di sbarco e imbarco, da effettuarsi a terra e a bordo delle navi attivate alla nuova banchina "Corrugina" di Genova.

La Ford annuncia di avere

completato i piani per l'am-

pliamento dei suoi stabilimenti di produzione di parti staccate, situati nel Michigan. Ad ampliamento compiuto, gli stabilimenti Ford del Michigan offriranno duemila nuovi posti di lavoro.

La Gazzetta Ufficiale ha

pubblicato oggi tre decreti del ministro della Marina mercantile, in data 10 agosto 1954, relativamente alla «disciplina del lavoro portuale nella zona industriale di Venezia-Marghera».

La disciplina del lavoro portuale al pontile di Val Formosa Pianese (La Spina) e alla «disciplina del lavoro portuale alla banchina "Corrugina" di Genova».

Con quest'ultimo decreto è concessa all'Italider la facoltà di servirsi di proprio personale per le operazioni di sbarco e imbarco, da effettuarsi a terra e a bordo delle navi attivate alla nuova banchina "Corrugina" di Genova.

La Ford annuncia di avere

completato i piani per l'am-

pliamento dei suoi stabilimenti di produzione di parti staccate, situati nel Michigan. Ad ampliamento compiuto, gli stabilimenti Ford del Michigan offriranno duemila nuovi posti di lavoro.

La Gazzetta Ufficiale ha

pubblicato oggi tre decreti del ministro della Marina mercantile, in data 10 agosto 1954, relativamente alla «disciplina del lavoro portuale nella zona industriale di Venezia-Marghera».

La disciplina del lavoro portuale al pontile di Val Formosa Pianese (La Spina) e alla «disciplina del lavoro portuale alla banchina "Corrugina" di Genova».

Con quest'ultimo decreto è concessa all'Italider la facoltà di servirsi di proprio personale per le operazioni di sbarco e imbarco, da effettuarsi a terra e a bordo delle navi attivate alla nuova banchina "Corrugina" di Genova.

La Ford annuncia di avere

completato i piani per l'am-

pliamento dei suoi stabilimenti di produzione di parti staccate, situati nel Michigan. Ad ampliamento compiuto, gli stabilimenti Ford del Michigan offriranno duemila nuovi posti di lavoro.

La Gazzetta Ufficiale ha

pubblicato oggi tre decreti del ministro della Marina mercantile, in data 10 agosto 1954, relativamente alla «disciplina del lavoro portuale nella zona industriale di Venezia-Marghera».

La disciplina del lavoro portuale al pontile di Val Formosa Pianese (La Spina) e alla «disciplina del lavoro portuale alla banchina "Corrugina" di Genova».

Con quest'ultimo decreto è concessa all'Italider la facoltà di servirsi di proprio personale per le operazioni di sbarco e imbarco, da effettuarsi a terra e a bordo delle navi attivate alla nuova banchina "Corrugina" di Genova.

La Ford annuncia di avere

completato i piani per l'am-

pliamento dei suoi stabilimenti di produzione di parti staccate, situati nel Michigan. Ad ampliamento compiuto, gli stabilimenti Ford del Michigan offriranno duemila nuovi posti di lavoro.

La Gazzetta Ufficiale ha

pubblicato oggi tre decreti del ministro della Marina mercantile, in data 10 agosto 1954, relativamente alla «disciplina del lavoro portuale nella zona industriale di Venezia-Marghera».

La disciplina del lavoro portuale al pontile di Val Formosa Pianese (La Spina) e alla «disciplina del lavoro portuale alla banchina "Corrugina" di Genova».

Con quest'ultimo decreto è concessa all'Italider la facoltà di servirsi di proprio personale per le operazioni di sbarco e imbarco, da effettuarsi a terra e a bordo delle navi attivate alla nuova banchina "Corrugina" di Genova.

La Ford annuncia di avere

completato i piani per l'am-

pliamento dei suoi stabilimenti di produzione di parti staccate, situati nel Michigan. Ad ampliamento compiuto, gli stabilimenti Ford del Michigan offriranno duemila nuovi posti di lavoro.

La Gazzetta Ufficiale ha

pubblicato oggi tre decreti del ministro della Marina mercantile, in data 10 agosto 1954, relativamente alla «disciplina del lavoro portuale nella zona industriale di Venezia-Marghera».

La disciplina del lavoro portuale al pontile di Val Formosa Pianese (La Spina) e alla «disciplina del lavoro portuale alla banchina "Corrugina" di Genova».

Con quest'ultimo decreto è concessa all'Italider la facoltà di servirsi di proprio personale per le operazioni di sbarco e imbarco, da effettuarsi a terra e a bordo delle navi attivate alla nuova banchina "Corrugina" di Genova.

La Ford annuncia di avere

completato i piani per l'am-

pliamento dei suoi stabilimenti di produzione di parti staccate, situati nel Michigan. Ad ampliamento compiuto, gli stabilimenti Ford del Michigan offriranno duemila nuovi posti di lavoro.

La Gazzetta Ufficiale ha

pubblicato oggi tre decreti del ministro della Marina mercantile, in data 10 agosto 1954, relativamente alla «disciplina del lavoro portuale nella zona industriale di Venezia-Marghera».

La disciplina del lavoro portuale al pontile di Val Formosa Pianese (La Spina) e alla «disciplina del lavoro portuale alla banchina "Corrugina" di Genova».

Con quest'ultimo decreto è concessa all'Italider la facoltà di servirsi di proprio personale per le operazioni di sbarco e imbarco, da effettuarsi a terra e a bordo delle navi attivate alla nuova banchina "Corrugina" di Genova.

La Ford annuncia di avere

completato i piani per l'am-

pliamento dei suoi stabilimenti di produzione di parti staccate, situati nel Michigan. Ad ampliamento compiuto, gli stabilimenti Ford del Michigan offriranno duemila nuovi posti di lavoro.

La Gazzetta Ufficiale ha

pubblicato oggi tre decreti del ministro della Marina mercantile, in data 10 agosto 1954, relativamente alla «disciplina del lavoro portuale nella zona industriale di Venezia-Marghera».

La disciplina del lavoro portuale al pontile di Val Formosa Pianese (La Spina) e alla «disciplina del lavoro portuale alla banchina "Corrugina" di Genova».

Con quest'ultimo decreto è concessa all'Italider la facoltà di servirsi di proprio personale per le operazioni di sbarco e imbarco, da effettuarsi a terra e a bordo delle navi attivate alla nuova banchina "Corrugina" di Genova.

La Ford annuncia di avere

completato i piani per l'am-

pliamento dei suoi stabilimenti di produzione di parti staccate, situati nel Michigan. Ad ampliamento compiuto, gli stabilimenti Ford del Michigan offriranno duemila nuovi posti di lavoro.

La Gazzetta Ufficiale ha

pubblicato oggi tre decreti del ministro della

